Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0414U002687

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 10-07-2014

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Глазов Артем Юрійович

2. Glazov Artem Urievich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 01.02.04

Назва наукової спеціальності: Механіка деформівного твердого тіла

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 18-06-2014

Спеціальність за освітою: 7,080301

Місце роботи здобувача: Фізико-механічний інститут ім. Г.В. Карпенка НАН України

Код за ЄДРПОУ: 03534506

Місцезнаходження: 79053, м. Львів, МСП, вул. Наукова, 5

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 35.226.02

Повне найменування юридичної особи: Фізико-механічний інститут ім. Г. В. Карпенка НАН України

Код за ЄДРПОУ: 03534506

Місцезнаходження: вул. Наукова, 5, м. Львів, Львівська обл., 79060, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Фізико-механічний інститут ім. Г.В. Карпенка НАН України

Код за ЄДРПОУ: 03534506

Місцезнаходження: 79053, м. Львів, МСП, вул. Наукова, 5

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 30.19.29

Тема дисертації:

1. Оцінювання залишкової довговічності пар кочення за утворенням контактно-втомних пошкоджень.

2. Estimation of the residual durability of the rolling pairs by the contact fatigue fracture development.

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - контактна втома елементів пар кочення. Мета дослідження - побудувати комплексну методологію для комп'ютерного моделювання процесів руйнування в зоні контакту елементів пар кочення. Оцінити контактну довговічність пар кочення за критеріями формування типових контактно-втомних пошкоджень. Методи дослідження - використано підходи механіки втомного руйнування, сингулярні інтегральні рівняння для плоскої задачі теорії пружності, метод механічних квадратур Ґаусса-Чебишова, метод кубічних сплайнів для апроксимації траєкторій поширення тріщин. Теоретичні та практичні результати - розроблена в дисертації методологія дає можливість встановлювати конфігурації експлуатаційних параметрів і характеристик тріщиностійкості, за яких мінімізується формування контактно-втомних пошкоджень в зоні контакту елементів пар кочення. Результати дисертаційної роботи використано у Львівському науково-дослідному інституті судових експертиз при розробці методик дослідження залізнично-транспортних пригод.

2. Object of research - contact fatigue of rolling pairs elements. The purpose of research - to create a complex methodology for a computer modelling of fracture processes in a contact zone of rolling pairs elements. To estimate contact durability of rolling pairs by the criteria of emergence of typical contact fatigue fractures. Methods of research - the approaches of fatigue fracture mechanics, singular integral equations for a plane problem of elasticity theory, Gaus-Chebishev's method of cubic spline for the approximation of crack development trajectories were used. Theoretical and practical results - the methodology, worked out in the dissertation, allows to determine conformations of operational parameters and characteristics of crack resistance, for which contact fatigue fracture development in a contact zone of rolling pairs elements is minimized. The results of the dissertation were used in Lviv Science Research Institute of Judicial Expert Examination in working out the principals of investigation of railway transport accidents.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дацишин Олександра Петрівна

2. Datsyshyn Olexandra Petrivna

Кваліфікація: д.т.н., 01.02.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Попович Василь Степанович

2. Попович Василь Степанович

Кваліфікація: д.т.н., 01.02.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дідух Іван Володимирович

2. Дідух Іван Володимирович

Кваліфікація: к.т.н., 01.02.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Панасюк Володимир Васильович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Панасюк Володимир Васильович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.