Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U003274

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 23-05-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сакно Ольга Петрівна

2. Sakno Olga Petrivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 26-04-2013

Спеціальність за освітою: 8.090258

Місце роботи здобувача: Донецька академія автомобільного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 24313784

Місцезнаходження: м. Донецьк, просп. Дзержинського, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 64.832.03

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка

Код за ЄДРПОУ: 00493741

Місцезнаходження: вул. Алчевських (Артема), 44, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61002, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: просп. Центральний, 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93406

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.43.01.05

Тема дисертації:

1. Управління ресурсом шин засобів транспорту за рахунок удосконалення контролю зносу протектора

2. Management of tire life of vehicle at the expense of improvement of control of treadwear

Реферат/анотація:

1. У дисертації вирішене наукове завдання, яке направлене на підвищення ефективного використання ресурсу шин вантажних автомобілів за рахунок постійного контролю залишкової висоти рисунка протектора й обслуговування за фактичним технічним станом. Розроблено методологію експериментального дослідження фактичного ресурсу шин вантажних автомобілів і процесу зношування їх протектора. Визначено нові залежності імовірності відмови шин від пробігу та регресійні залежності залишкової висоти протектора від пробігу; змодельовано вплив динамічної складової навантаження в зоні контакту шини й дороги на інтенсивність зношування. На підставі обґрунтованої системи коригуючих коефіцієнтів, за статистичними даними, за даними контролю процесу зношування шин на підставі регресійних залежностей розроблено комплекс засобів для призначення нормативного ресурсу шин вантажних автомобілів.

Удосконалено систему ТО елементів ходової частини вантажних автомобілів на підставі контролю їх стану в процесі експлуатації і визначення форми зносу протектора. За результатами контролю процесу зношування шин та за статистичними даними із заданою ймовірністю безвідмовної роботи розроблено засоби прогнозування фактичного їх ресурсу і рекомендовано шляхи ефективного використання ресурсу шин вантажних автомобілів за рахунок постійного контролю залишкової висоти рисунка протектора й обслуговування за фактичним технічним станом. Обґрунтованість та достовірність наукових положень, висновків та рекомендацій забезпечується коректним використанням наукових методів теорії ймовірності й математичної статистики, теорії надійності, теорії планування експерименту та статистичного моделювання, застосуванням імітаційного чисельного моделювання та дорожніх випробувань і підтверджується задовільним збігом результатів аналітичних і експериментальних досліджень. Згідно з встановлених закономірностей за результатами теоретичних та експериментальних досліджень розроблені заходи контролю за технічним станом елементів ходової частини вантажних автомобілів і обслуговування з урахуванням їхнього фактичного стану під час контролю зносу шин, що дозволили підвищити ймовірність прогнозування несправностей елементів ходової частини.

2. The dissertation is dealt with the design of the problem of effective use of tire life of trucks by improvement of control of treadwear. The effect of the dynamic load component on the wear intensity of tires is determined and is researched. The specified method of calculation of life is developed with taking into account the operational factors and the dynamic load component of the tires. The system of maintenance of tires and truck components is developed on the basis of the audit data on the remaining height of the tread pattern. The calculation of prognostication of date of tire life is developed according to the result of monitoring of their wear that allows specifying the forecast of their life after every measuring, to plan demands in tires, to control their life in the operating process, to plan the volume of the technical action of truck components.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кравченко Олександр Петрович

2. Kravchenko Oleksandr Petrovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Рудзинський Володимир Васильович
2. Рудзинський Володимир Васильович

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03, 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ларін Олексій Олександрович
2. Ларін Олексій Олександрович

Кваліфікація: к.т.н., 05.02.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Войтов Віктор Анатолійович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Войтов Віктор Анатолійович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.