Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0402U003468

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-11-2002

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шилов Андрій Іванович
2. Shilov Andrey Ivanovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.02

Назва наукової спеціальності: Автомобілі та трактори

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 30-10-2002

Спеціальність за освітою: 7.090258

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.43.37, 55.43.03

Тема дисертації:

1. Вдосконалення процеса керування пневматичною підвіскою автотранспортних засобів

2. Perfecting of control procedure of pneumatic suspension of the vehicles

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження: процес керування пневматичною підвіскою під час руху автомобіля. Мета дослідження: вдосконалення процесу керування пневматичною підвіскою. Методи дослідження: проведено аналіз існуючих робіт по пневматичній підвісці та аналіз існуючих систем керування, для дослідження впливу регулятора рівня підлоги на експлуатаційні властивості пневматичної підвіски використовувався метод математичного моделювання та чисельні методи вирішення диференційних рівнянь, при визначенні раціональної залежності площі прохідних перетинів регулятора - графоаналітичний метод, при обробці результатів експериментальних досліджень - метод кореляційного аналізу. Апаратура: стенди для проведення статичних досліджень, контрольно-вимірювальний комплекс для дорожніх досліджень, комп'ютерна техніка. Теоретичні та практичні результати: розроблена математична модель регульованої пневматичної підвіски, яка дозволяє враховувати відвід тепла через стінки пневматичних пружних елементів, відриви колеса від дороги і пробоїпідвіски; запропонована методика визначення площі прохідних

перетинів, яка дозволяє на стадії проектування оцінити вплив регулятора на параметри коливань підресореної маси і визначити раціональну залежність площі прохідних перетинів відкута відхилення його важеля. Наукова новизна: запропонована раціональна залежність площі прохідних перетинів регулятора рівня підлоги, вдосконалена математична модель регульованої пневматичної підвіски. Ступінь упровадження: впроваджено в ВАТ "Вовчанський агрегатний завод", ДП МОУ "Харківський автомобільний ремонтний завод", дочірнє підприємство "Автокомпонент" ВАТ "Полтавський автоагрегатний завод". Галузь використання: автомобільний транспорт.

2. Object of research: control procedure the pneumatic suspension at motion of the automobile. Purpose of research: perfecting of control procedure the pneumatic suspension. Method of research: the analysis of existing works on the pneumatic suspension and analysis of existing controlled systems is conducted, for research of influencing of a level regulator on service properties of the pneumatic suspension the method of mathematical modelling and numerical methods of the solution of differential equations was used, at definition of rational relation of the flow area of the regulator - graphical analytic method, at processing of outcomes of experimental researches - method of correlation analysis. Equipment: fixtures for static researches, control and measuring complex for road tests, computer equipment. Theoretical and practical outcomes: The mathematical model of the controlled pneumatic suspension is designed, which one resolves to allow for heat rejection through walls of pneumatic bellow, separationsof a wheel from a road and breakdowns of the suspension; the technique of definition of the area of bulkhead foramens is offered, which one resolves at the stage of designing to evaluate influencing the regulator on parameters of suspension oscillations and to determine rational relation of the flow area to a fleet angle of its lever. Scientific novelty: the rational relation of the area of flow areas of a level regulator is offered, the mathematical model of the controlled pneumatic suspension is advanced. Degree of application: is adopted in SI MDU "Kharkov automobile repair plant"; branch "Autocomponent" of joint stock company "Poltava autoaggregate plant"; joint stock company "Volchansk aggregate plant". Area of usage: automobile transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Клименко Валерій Іванович

2. Klimenko Valery Ivanovich

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Юрченко Анатолій Миколайович
2. Юрченко Анатолій Миколайович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дущенко Владислав Васильович
2. Дущенко Владислав Васильович

Кваліфікація: к.т.н., 05.02.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Туренко Анатолій Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Туренко Анатолій Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.