Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0513U000363

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-04-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Садловська Ірина Петрівна

2. Sadlovska Irina Petrovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.00.03

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління національним господарством

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 05-04-2013

Спеціальність за освітою: 7.030050701

Місце роботи здобувача: Міністерство інфраструктури України

Код за ЄДРПОУ: 37472062

Місцезнаходження: пр. Перемоги, 14, Київ-135, 01135

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет міністрів

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.820.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.75

Тема дисертації:

1. Управління розвитком транспортної інфраструктури України
2. Management development of a transport infrastructure of Ukraine

Реферат/анотація:

1. Об'єкт - процеси розвитку транспортної інфраструктури національної економіки, її суб'єктів й структурних складових. Метою дисертаційної роботи є розробка й обгрунтування теоретико-методологічних і науково-практичних основ управління розвитком національної транспортної інфраструктури в умовах нестабільного стану економіки України.У роботі використано методи кількісного та якісного аналізу і синтезу, методи фінансового планування, статистичних угруповань, метод експертних оцінок, вибіркових спостережень, методи економіко-математичного моделювання. Наукова новизна: вперше запропоновано парадигму збалансованого розвитку транспортної інфраструктури та її складових на засадах технологічного імперативу; обгрунтовано методологічні положення сутності економічного розвитку транспортної інфраструктури в умовах нестабільної економіки; запропоновано інноваційно-інвестиційну концепцію розвитку національної транспортної інфраструктури; розроблено механізм стратегічного планування розвитку транспортної інфраструктури. Удосконалено теоретико - методологічні основи стратегічного планування соціально-

економічного розвитку транспортної інфраструктури; методологічні основи формування стратегічного плану розвитку транспортної інфраструктури. Набули подальшого розвитку: базові положення теорії формування, нарощуваннч та раціонального використання ресурсного потенціалу, методичні основи управління розвитком транспортної інфраструктури шляхом врахування впливу якості її роботи за різними групами. Наукові положення впроваджено у практику господарювання і застосовано в діяльності суб'єктів державного управління, що підтверджено відповідними довіідками впровадження. Запровадження у практику дисертаційних висновків та пропозицій сприятиме підвищенню рівня об'єктивності досягнення необхідних орієнтирів економічної й соціальної результативності розвитку транспортної інфраструктури України в умовах нестабільного середовища.

2. Object - processes the transport infrastructure development of the national economy, its actors and structural components. The aim of the thesis is the development and study of theoretical and methodological, scientific and practical bases of development of the national transport infrastructure in the uncertain state of the economy Ukraine.I study uses quantitative and qualitative methods of analysis and synthesis methods of financial planning, statistical groupings, the method of expert estimates of sampling observations, methods of economic-mathematical modeling. Scientific novelty: first proposed paradigm of sustainable development of transport infrastructure and its components on the basis of the technological imperative, grounded methodological positions essence of economic development of the transport infrastructure in the unstable economy and proposed innovative investment concept of the national transport infrastructure, the mechanism of strategic planning and development of transport infrastructure. Improved theoretical - methodological basis for strategic planning of socio-economic development of transport infrastructure; methodological bases forming strategic plan for transport infrastructure. Were further developed: the basic tenets of the theory formation, naroschuvannch and rational use of resources, methodological foundations of the development of transport infrastructure by taking into account the impact of quality of work by different groups. Scientific provisions implemented in practice management and applied in the work of the public administration, which is confirmed by relevant doviidkamy implementation. Implementation in practice theses conclusions and will increase the level of objectivity achieve the required targets of economic and social impact of transport infrastructure in Ukraine uncertain environment.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Жаворонкова Галина Василівна

2. Zhavoronkova G. V.

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ложачевська Олена Михайлівна;

2. Ложачевська Олена Михайлівна;

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Богомолова Надія Іванівна;

2. Богомолова Надія Іванівна;

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Боняр Світлана Михайлівна
2. Боняр Світлана Михайлівна

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Макаренко Михаїл Володимирович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Макаренко Михаїл Володимирович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.