Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0410U005332

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 20-07-2010

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гриненко Олексій Анатолійович
2. Grynenko Oleksii

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.02

Назва наукової спеціальності: Автомобілі та трактори

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 23-06-2010

Спеціальність за освітою: 8.090211

Місце роботи здобувача: ТОВ "Українське конструкторське бюро трансмісій і шасі"

Код за ЄДРПОУ: 31558395

Місцезнаходження: 61038, м. Харків, вул. Маршала Батицького, 4

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка

Код за ЄДРПОУ: 00493741

Місцезнаходження: 61002, м. Харків, 2, вул. Алчевських (Артема), 44

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство аграрної політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.43.03

Тема дисертації:

1. Поліпшення якості ведучих мостів сільськогосподарських тракторів загального призначення
2. Increase quality the driving axle of the agricultural all-purpose tractor

Реферат:

1. Об'єктом дослідження є процес навантаження та зміни довговічності ведучих мостів сільськогосподарських тракторів загального призначення під час виконання трактором сільськогосподарських робот. Метою дослідження є поліпшення якості ведучих мостів сільськогосподарських тракторів загального призначення шляхом вдосконалення методів проектування та заходів при експлуатації. У теоретичній частині використовуються методи математичного моделювання. В експериментальній частині використано метод тензометрії та математичної статистики. Практичне значення одержаних результатів. Розроблена та програмно реалізована математична модель роботи машино-тракторного агрегату, що дозволяє на етапі проектування вибрати оптимальну колію трактора, визначити необхідну потужність двигуна та оцінити параметри працездатності трансмісії трактора. Розроблені і прийняті для впровадження на ВАТ "ХТЗ" рекомендації по підвищенню якості ведучих мостів сільськогосподарських тракторів. За результатами роботи на ВАТ "ХТЗ" було ухвалено дві програми

випробувань та шість технічних звітів. Наукова новизна одержаних результатів: - вперше встановлена залежність розподілу відмов елементів трансмісії трактора від їх розташування; - вперше виявлено параметри, що найбільш впливають на несиметричне навантаження трактора; - вперше розроблено методологію розрахунку оптимальної колії трактора в залежності від характеристик приєднаного сільгоспзнаряддя та методологію розрахунку колісних редукторів під впливом нерівномірного навантаження; - вперше встановлено основну причину втрати трактором працездатності одних елементів трансмісії при задовільній працездатності інших. Сфера використання: проектування та експлуатація тракторів.

2. The process of loading and change life time of the all-purpose agricultural tractors driving axles during implementation of agricultural works is a research object. An improvement of quality of the all-purpose agricultural tractors driving axles by perfection of methods of the design and operation is a research purpose. The methods of mathematical design are used in theoretical part. The method of strain measurement and mathematical statistics are used in experimental part. Practical value of the got results. The mathematical model of the agricultural tractor operation which allows on the stage of design to choose optimum track of tractor define necessary engine power and estimate the parameters of the life time transmission of the tractor is design and soft realized. The recommendation on the increase of quality of the all-purpose agricultural tractors driving axle are design and accepted to introduction on the XTZ. Two programs of the tests and six technical reports were accepted by results work on XTZ. Scientific novelty of the got results: - dependence of distributing of refuses of elements the transmission of tractor is first set on their location; - parameters which most strongly influence on the asymmetric loading of tractor are first exposed; - methodology of calculation of optimum track of tractor is first developed depending on descriptions of the added agricultural instrument and methodology of calculation of the wheeled reducing gears under act of the asymmetric loading; - principal reason of loss of capacity of one elements of transmission a tractor is first set at a satisfactory capacity other. Purview: design and exploitation of tractors.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лебедєв Анатолій Тихонович

2. Lebedev Anatoliy

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Волков Володимир Петрович
2. Волков Володимир Петрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Третяк Віктор Михайлович
2. Третяк Віктор Михайлович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко Анатолій Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко Анатолій Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.