Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0415U006074

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 19-11-2015

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сковрон Ігор Ярославович

2. Skovron Igor Yaroslavovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 23-10-2015

Спеціальність за освітою: 7.07010102

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.820.02

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.61

Тема дисертації:

1. Удосконалення технології та технічних засобів формування багатогрупних составів

2. Improvement of the technology and technical devices of multi-group trains making-up

Реферат/анотація:

1. Мета роботи - підвищення ефективності процесу формування багатогрупних составів за рахунок скорочення кількості маневрових пересувань. Об'єкт дослідження - процес формування багатогрупних составів на станції. Поставлені в дисертації завдання дослідження вирішувалися з коректним застосуванням сучасного математичного апарату. Наукова новизна: вперше розроблено та формалізовано метод двостороннього формування багатогрупних составів; вперше вирішена задача визначення оптимального профілю спеціалізованого двостороннього сортувального пристрою; удосконалено функціональну модель процесу формування багатогрупних составів; удосконалено імітаційну модель процесу розформування составів; отримав подальший розвиток метод визначення раціональної схеми формування конкретного багатогрупного составу. Розроблені методи і моделі можуть бути використані для подальших досліджень і

вирішення науково-практичного завдання підвищення ефективності формування багатогрупних составів на станціях; розроблена методика визначення оптимального профілю спеціалізованого двостороннього сортувального пристрою може бути використана для подальшого дослідження та оптимізації параметрів конструкції сортувальних гірок малої потужності. Наукові результати, отримані в дисертаційній роботі, висновки та рекомендації, а також розроблені моделі і методи можуть бути використані для оперативного управління процесом формування багатогрупних составів на станціях. Результати роботи були використані при виконанні науково-дослідних робіт та в навчальному процесі ДНУЗТ, що підтверджується відповідними документами, які наведені в додатках до дисертації.

2. Purpose - improving the efficiency of multi-group trains making-up process by reducing the shunting movements amount. The object of research - multi-group trains making-up process at the station. The scientific tasks were solved with the correct use of modern mathematics. Scientific novelty is as follows: the method of double-sides multi-group trains making-up was developed and formalized for the first time; the problem of determining the optimal profile of specialized double-sides sorting device was solved for the first time; the functional model of multi-group trains making-up process was improved; the simulation model of the train breaking-up process was improved; the method of determining the rational scheme of multi-group trains making-up had been further elaborated. Developed methods and models can be used for further research and solving scientific and practical task of the efficiency improving of multi-group trains making-up at the stations; the method of optimum profile determination of the specialized double-sides sorting device can be used for further research and optimization of the construction parameters of low power humps. The scientific results obtained in the thesis, conclusions and recommendations, as well as developed models and methods can be used for the operational controlling of the multi-group trains making-up process at the stations. The results were used for DNURT scientific research and educational process, which is confirmed by relevant documents, listed at the thesis annexes.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бобровський Володимир Ілліч

2. Bobrovskyi Volodymyr Illich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Огар Олександр Миколайович
2. Огар Олександр Миколайович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Яновський Петро Олександрович
2. Яновський Петро Олександрович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Боднар Борис Євгенович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Боднар Борис Євгенович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.