Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0416U002113

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-05-2016

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Білоус Артем Олексійович

2. Bilous Artem Oleksiiovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.00.02

Назва наукової спеціальності: Світове господарство і міжнародні економічні відносини

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 25-04-2016

Спеціальність за освітою: 8.03020601

Місце роботи здобувача: ПрАТ "Будівельна Асоціація Інтербудмонтаж"

Код за ЄДРПОУ: 30963768

Місцезнаходження: 01013, Київ, вул. Промислова, 1

Форма власності:

Сфера управління: Райвиконком

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.001.02

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет імені Тараса Шевченка

Код за ЄДРПОУ: 02070944

Місцезнаходження: вул. Володимирська, 60, м. Київ, Київська обл., 01033, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет імені Тараса Шевченка

Код за ЄДРПОУ: 02070944

Місцезнаходження: 01033, м. Київ, вул. Володимирська, 64

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.51

Тема дисертації:

1. Трансформація міжнародної управлінської діяльності компаній залізничного машинобудування.

2. The transformation of the international management of railway engineering companies.

Реферат/анотація:

1. У дисертації визначено основні складові, характерні риси, структурні елементи й оптимальні параметри ринку залізничного транспорту та функції його суб'єктів в умовах глобалізації. Виокремлено та науково обґрунтовано чинники трансформації корпоративних стратегій під впливом сучасних економічних умов. Досліджено трансформацію сучасних методів системи управління виробництвом та реалізацію продукції галузі залізничного машинобудування. Оцінено передумови та сучасний стан розвитку ринку залізничного рухомого складу в Україні як одного з основних ринків в економіці країни. Розроблено й обґрунтовано практичні рекомендації, спрямовані на прискорення процесу формування українського ринку залізничного транспорту, шляхів оптимізації діяльності компаній на ньому та виходу на зовнішні ринки. Визначено пріоритетні напрями розвитку підприємств галузі залізничного машинобудування України як однієї із ключових галузей вітчизняної промисловості. Аргументовано, що трансформація міжнародної управлінської

діяльності компаній залізничного машинобудування відбувається у вигляді поступової міжнародної децентралізації менеджменту за рахунок синергетичного ефекту від утворення нових міжнародних ланцюгів доданої вартості та використання модульної технології, міжнародних стандартів менеджменту якості, системи ощадливого виробництва, соціалізації бізнес-процесів. Сукупність зазначених елементів разом із процесом децентралізації менеджменту приводить до підвищення ефективності підприємств галузі залізничного машинобудування та посилення їх міжнародної конкурентоспроможності.

2. The thesis contains research on the economic substance of railway engineering as a specific sub-sector of the world economy. The basic components, features, structural elements and optimal parameters of railway transport market and features of its subjects in the context of globalization are determined. Factors of transforming corporate strategies influenced by current economic conditions are determined and scientifically grounded. The transformation of modern methods of management of production and marketing field of railway engineering is studied. The influence of the world crisis on the selection of priority areas in the market of railway transport is described. Background and current state of development of the railway rolling stock market in Ukraine as one of the major markets in the economy are reviewed. Practical recommendations aimed at accelerating the process of formation of Ukrainian market of railway transport, ways of optimizing it and companies entering foreign markets are developed and grounded. It was argued that the transformation of the international management of railway engineering companies is in the form of gradual decentralization of international management by means of synergies from the creation of new international value-added chains and the use of modular technology, international management quality standards, lean production system, the socialization of business processes. The combination of these elements along with the process of decentralization of management leads to increased efficiency of railway engineering industry companies and strengthening their international competitiveness. The detected priority ways of development of railway engineering industry of Ukraine as one of the key domestic industries are the following: 1) maximum energy efficient innovation combined with the reduction in the cost of finished goods; 2) attracting foreign investors, in the form of a joint venture with foreign investors no more than 51 %, which allows the latter to minimize the risks, while maintaining control of the enterprise; 3) increasing up to 70-80 % the degree of localization of production, which is manifested in the increase of the share of finished products of added value formed in Ukraine; 4) enhance cooperation with leading international railway industry companies that have experience with the rolling stock designed for 1520 mm; 5) use the concept of import substitution for those components in the manufacture of which the Ukrainian companies have strong competitive positions, other components to buy from companies that specialize in the respective nodes. It is stated in the thesis that the management activities of the railway machine building companies should be based on the effective involvement of such enterprises into international supply chains. The producers should not produce a railway vehicle as a whole if it is not effective for business. Business efficiency indicators for railway companies are provided in the thesis. These indicators may also be used by other machine building companies after certain adaptation.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Вергун Володимир Антонович

2. Verhun Volodymyr Antonovych

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Панченко Євген Григорович

2. Панченко Євген Григорович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Іваненко Валентина Василівна

2. Іваненко Валентина Василівна

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Філіпенко Антон Сергійович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Філіпенко Антон Сергійович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.