Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0416U000734

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 28-03-2016

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шевченко Юлія Сергіївна
2. Iuliia Serhiivna Shevchenko

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 21.06.01

Назва наукової спеціальності: Екологічна безпека

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 17-03-2016

Спеціальність за освітою: 8.070801

Місце роботи здобувача: ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "КОНТРАКТНО-ДОСЛІДНИЦЬКА ОРГАНІЗАЦІЯ ІННОФАРМ-УКРАЇНА"

Код за ЄДРПОУ: 32111078

Місцезнаходження: 01103, м.Київ, вулиця Миколи Грінченко 2/1, БП "Протасов", корпус Б

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство охорони здоров'я України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д26.062.09

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: 03058,Україна,м.Київ,Просп.Космонавта Комарова,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 87.55.29.23

Тема дисертації:

1. Розробка моделей оцінки та підвищення ефективності зниження шуму транспортних потоків

2. Developing models of assessment and improving the efficiency of traffic noise reduction

Реферат/анотація:

1. Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 21.06.01 - екологічна безпека (технічні науки). Національний авіаційний університет, Київ, 2016. Проведено аналіз формування шумового навантаження на населення міст від впливу шуму автомобільного транспорту. Розроблено модель шуму транспортних потоків, що дозволила врахувати макроскопічні характеристики руху автомобільного транспорту в потоці. Удосконалено математичну модель оцінювання впливу додаткових відбиттів від фасадів будівель та математичні моделі оцінювання ефективності тонкого акустичного екрану та акустичних екранів кінцевих розмірів. Обґрунтовано комплексну модель оцінювання рівнів шуму в міському середовищі для створення горизонтальних та вертикальних карт шуму, як інструменту забезпечення екологічної безпеки. Удосконалено метод картографування шуму. Запропоновано метод ранжування для вибору найоптимальніших методів зниження транспортного шуму на території житлової забудови та всередині приміщень з врахуванням забезпечення екологічної безпеки та вимог економічної ефективності обраних методів зниження шуму. Ключові слова: шум автомобільного транспорту, шумове навантаження на

населення міст, математичне моделювання рівнів шуму, акустичні екрани, картографування шуму, методи зниження шуму

2. The dissertation was prepared to obtain a candidate's degree of technical science on a speciality 21.06.01 - Ecological Safety (technical sciences). - National Aviation University, Kyiv, 2016. Analysis of noise load on urban population under the influence of traffic noise has been performed. Traffic noise model has been developed, which allows take into consideration macroscopic characteristics of automobile transport movement in traffic flow. Mathematical model of impact assessment of additional reflections from building facades as well as mathematical models of thin noise barriers and finite size noise barriers efficiency assessment have been improved. Complex model of noise levels assessment in urban environment as an instrument of ecological safety maintenance has been justified. The complex model allows creation of vertical and horizontal noise maps. Noise mapping method has been improved. Ranking method for selection of optimal methods of noise reduction on the residential territory and inside buildings was suggested, which takes into account maintenance of ecological safety and economic requirements. Key words: traffic noise, noise load on urban population, mathematical modeling of noise levels, noise barriers, noise mapping, methods of noise reduction

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Токарев Вадим Іванович
2. Vadym Ivanovych Tokarev

Кваліфікація: д.т.н., 21.06.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Чумаченко Сергій Миколайович

2. Чумаченко Сергій Миколайович

Кваліфікація: д.т.н., 21.06.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Цюман Микола Павлович

2. Цюман Микола Павлович

Кваліфікація: к.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Запорожець Олександр Іванович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні

Запорожець Олександр Іванович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.