Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0421U101436

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 11-05-2021

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пузікова Валентина Сергіївна

2. Puzikova Valentyna Sergiyvna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 12.00.04

Назва наукової спеціальності: Господарське право; господарсько-процесуальне право

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 14-04-2021

Спеціальність за освітою: правознавство

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.086.04

Повне найменування юридичної особи: Національний юридичний університет імені Ярослава Мудрого

Код за ЄДРПОУ: 02071139

Місцезнаходження: вул. Пушкінська, буд. 77, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61024, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний юридичний університет імені Ярослава Мудрого

Код за ЄДРПОУ: 02071139

Місцезнаходження: вул. Пушкінська, буд. 77, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61024, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 10.23

Тема дисертації:

1. Господарсько-правовий механізм розвитку об'єктів інфраструктури авіаційних перевезень в Україні.

2. Economic and legal mechanism of the development of air transport infrastructure in Ukraine.

Реферат/анотація:

1. Дисертаційна робота присвячена питанням удосконалення господарсько-правового механізму розвитку об'єктів інфраструктури авіаційних перевезень в Україні. Аеропорт – це комплексна правова категорія, яка регулюється різними галузями права, а тому необхідно ініціювати прийняття спеціального Закону України "Про Аеропорти", яким забезпечити цілісне регулювання цієї галузі. Сучасною інноваційною формою здійснення господарської діяльності визнаються кластерні об'єднання. Аналіз організаційного й правового забезпечення процесу кластеризації, зокрема транспортної галузі в Україні, свідчить про наявні суперечності в запровадженні кластерного підходу до реалізації державної транспортної політики, які полягають, насамперед, у невідповідності змісту діяльності та ролі в цьому процесі регіональних і місцевих органів влади чинному законодавству та нормативно-правовим актам, у невикористанні переваг кластерного підходу над наявним галузевим у державному управлінні транспортною галуззю на регіональному рівні. Для

територіальної та міжнародної бізнес-спільноти аеропорт повинен стати «центром бізнесу». Для ефективної реалізації аеропорту як ядра кластерного механізму необхідно прийняти Закон України “Про економічні кластери”, ухвалити “Концепцію створення кластерів в Україні” та закріпити аеропорт як ядро економічного транспортно-логістичного кластера на законному рівні. Доцільним є закріплення на законодавчому рівні прав та обов’язків державного та приватного секторів у регулюванні, ціноутворенні, субсидіях, права власності та фінансування. Запровадження змін у нормативно-правовий механізм має бути спрямоване на функціонування ринкових саморегуляторів, які тісно пов’язані з функціонуванням механізму державного управління транзитним потенціалом. Автором на прикладі Міжнародного аеропорту “Харків” досліджено спробу державно-приватного партнерства шляхом укладання договору оренди цілісного майнового комплексу з урахуванням відсутності чіткого правового регулювання та необхідності закріплення на законодавчому рівні особливостей державно-приватного партнерства. Практичне значення одержаних результатів дисертаційного дослідження полягає в тому, що основні положення дисертації буде запропоновано до адаптації в діяльності авіатранспортних підприємств України, доведено до рівня методичних, що дає можливість більш обґрунтовано здійснювати розвиток авіаційного транспорту в Україні; також вони можуть бути покладені в основу внесення змін та доповнень до законодавства України та в процесі розроблення нових нормативних актів.

2. The dissertation is devoted to the issues of improving the economic and legal mechanism of development of air transport infrastructure objects in Ukraine. The airport is a complex legal institution, which is regulated by various branches of law, and therefore it is necessary to initiate the adoption of a special Law of Ukraine "On Airports", which will ensure the holistic regulation of this area. Cluster associations are recognized as a modern innovative form of economic activity. Analysis of the organizational and legal support of the clustering process, in particular the transport sector in Ukraine, shows contradictions in the implementation of a cluster approach to the implementation of state transport policy, which are, first of all, inconsistency of content and role of regional and local authorities. regulations, in the non-use of the advantages of the cluster approach over the existing sectoral in the public administration of the transport sector at the regional level. For the territorial and international business community, the airport should become a "business center". For the effective implementation of the airport as the core of the cluster mechanism, it is necessary to adopt the Law of Ukraine "On Economic Clusters", adopt the "Concept of creating clusters in Ukraine" and consolidate the airport as the core of economic transport and logistics cluster at the legal level. It is appropriate to enshrine at the legislative level the rights and responsibilities of the public and private sectors in regulation, pricing, subsidies, property rights and financing. The introduction of changes in the regulatory mechanism should be aimed at the functioning of market self-regulators, which are closely related to the functioning of the mechanism of state management of transit potential. The investment partnership between the state and business can become a mechanism that will attract investment resources to the transport sector of the economy, as well as increase the efficiency of projects in the field of air transport and air transport infrastructure. It is important to form a National Capital Investment Program in the field of air transportation. The author studied the attempt of public-private partnership by concluding a lease agreement of an integral property complex on the example of Kharkiv International Airport, taking into account the lack of clear legal regulation and the need to enshrine at the legislative level the peculiarities of public-private partnership. The practical significance of the obtained results of the dissertation research is that the main provisions of the dissertation will be proposed for adaptation in the activities of air transport enterprises of Ukraine, brought to the methodological level, which allows more reasonable development of air transport in Ukraine; they can also be used as a basis for making changes and additions to the legislation of Ukraine and in the process of developing new regulations.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бойчук Роман Петрович
2. Boichuk Roman P

Кваліфікація: к. ю. н., 12.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Подцерковний Олег Петрович
2. Podtserkovnyi Oleh Petrovych

Кваліфікація: д. ю. н., 12.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Матвєєва Анастасія Володимирівна

2. Matveeva Anastasia V

Кваліфікація: к. ю. н., 12.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Шульга Михайло Васильович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Шульга Михайло Васильович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.