

# Облікова картка дисертації

## I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0499U001649

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 20-04-2001

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



## II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Балан Сергій Олександрович

2. Balan Sergij Oleksandrovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.02.02

Назва наукової спеціальності: Машинознавство

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 16-06-1999

Спеціальність за освітою: 7.090258

Місце роботи здобувача: Одеський державний політехнічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071045

Місцезнаходження: 65044, м.Одеса, пр.Шевченка, 1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

### **III. Відомості про організацію, де відбувся захист**

**Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради):** Д 35.052.06

**Повне найменування юридичної особи:** Національний університет "Львівська політехніка"

**Код за ЄДРПОУ:** 02071010

**Місцезнаходження:** вул. С. Бандери, 12, м. Львів, Львівська обл., 79013, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію**

**Повне найменування юридичної особи:** Одеський державний політехнічний університет

**Код за ЄДРПОУ:** 02071045

**Місцезнаходження:** 65044, м.Одеса, пр.Шевченка, 1

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **V. Відомості про дисертацію**

**Мова дисертації:**

**Коди тематичних рубрик:** 55.03.03

**Тема дисертації:**

1. Моделювання життєвого циклу регеновуваних напівпричепів на етапі проектування
2. Modeling of automobile regenerated semitrailers vital cycle at the designing stage

**Реферат:**

1. Дисертація присвячена розробці універсальної імітаційної моделі технічного стану металоконструкцій типу рам. У якості об'єкту дослідження розглянуто автомобільний напівпричіп. Виконаний аналіз дислокацій зон типових пошкоджень рам напівпричепів та визначена імовірність їх пошкоджень. Створена комп'ютерна модель напружено-деформованого стану конструкцій типу зварних рам, яка дозволяє враховувати стохастичний характер виникнення пошкоджень рами, викликаний малопередбачуваними умовами виготовлення і експлуатації напівпричепа, та детермінований характер тих же пошкоджень, що виходить з особливостей їх конструкції. Здійснена перевірка статичної адекватності моделі по результатах стендових випробувань. Результати, які одержані в роботі, підтверджені в Науково-дослідному інституті-полігоні мобільної техніки та рекомендовані до впровадження в конструкторському бюро "ОдАЗ-Техцентр" (м. Одеса).

2. The dissertation considers the development of metallic constructions type frames technical condition universal simulative model. The explored object represents an automobile semitrailer. An analysis of semitrailers frames

typical ruptures zones dislocation is provided as well as the estimation of such ruptures probability. A computer simulated model for construction type welded frame stressed-stained state is created. The model allows to take into consideration the stochastic character of frame's damages caused by low-forecast conditions of semitrailer production and exploitation as well as these damages determined character because of their constructional particularities. An accurate verification of this model statistical adequacy to the results of on-stand testing is provided. This work issued results got confirmation at the Scientific researcher Institute testing ground for mobile equipment and were admitted to bringing into production at OdAZ - Tekhcenter enterprize.

**Державний реєстраційний номер ДіР:**

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:**

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:**

**Підсумки дослідження:**

**Публікації:**

**Наукова (науково-технічна) продукція:**

**Соціально-економічна спрямованість:**

**Охоронні документи на ОПВ:**

**Впровадження результатів дисертації:**

**Зв'язок з науковими темами:**

## **VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Максимов Валерій Григорович
2. Максимов Валерій Григорович

**Кваліфікація:** к.т.н., 0.02.02

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## **VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів**

**Офіційні опоненти**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Гащук Петро Миколайович
2. Гащук Петро Миколайович

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.02.02**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується**Додаткова інформація:****Повне найменування юридичної особи:****Код за ЄДРПОУ:****Місцезнаходження:****Форма власності:****Сфера управління:****Ідентифікатор ROR:** Не застосовується**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Библюк Нестор Івангович
2. Библюк Нестор Івангович

**Кваліфікація:** д.т.н., 0.05.07**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується**Додаткова інформація:****Повне найменування юридичної особи:****Код за ЄДРПОУ:****Місцезнаходження:****Форма власності:****Сфера управління:****Ідентифікатор ROR:** Не застосовується**Рецензенти****VIII. Заключні відомості****Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
голови ради**

Калінін Сергій Григорович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
головуючого на засіданні**

Калінін Сергій Григорович

**Відповідальний за підготовку  
облікових документів**

**Реєстратор**

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є  
відповідальним за реєстрацію наукової  
діяльності**



Юрченко Т.А.