Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0416U002828

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 04-07-2016

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Букреєва Ольга Сергіївна

2. Bukrieieva Olga Sergiivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.01.02

Назва наукової спеціальності: Стандартизація, сертифікація та метрологічне забезпечення

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 16-06-2016

Спеціальність за освітою: 7.01010401

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.827.01

Повне найменування юридичної особи: ДНВО "Метрологія"

Код за ЄДРПОУ: 02568325

Місцезнаходження: 310002, м.Харків, вул. Мироносицька, 42

Форма власності:

Сфера управління: Державний комітет стандартизації, метрології та сертифікації України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 84.17

Тема дисертації:

1. Удосконалення методів формування системи нормативних документів з екологічної безпеки автомобільної техніки

2. Improvement of methods of forming the system of regulations on environmental safety of automotive vehicles

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - вдосконалення системи нормативних документів з екологічної безпеки автомобільної техніки (НД з ЕБ АТ) і механізмів її застосування. Мета дослідження - удосконалення методів формування системи НД з ЕБ АТ шляхом оптимізації її структури, параметрів та термінів вводу у дію її елементів. Методи дослідження: системний аналіз, заснований на миследіяльнісній методології та логіко-математичному моделюванні. При моделюванні, аналізі та синтезі використані основні положення теорії стандартизації та технічного регулювання, загальної теорії систем, теорії виробництва та експлуатації АТ. Експериментальні дослідження проведені за допомогою прямих замірів, статистичного і послідовного аналізу показників. Наукова новизна: вперше розроблено метод структурного синтезу варіантів системи НД з ЕБ АТ шляхом оптимізації їх термінів вводу у дію за рахунок використання виявлених зовнішніх та внутрішніх взаємозв'язків, що дозволило підвищити ефективність розглянутої системи; удосконалено класифікацію

об'єктів стандартизації в автомобільній галузі, НД, технічних та інформаційних засобів з управління їх системою, що дозволило виконати її формалізований структурний синтез, для чого до складу класифікаційних ознак були введені гомологічні ряди періодичної системи технічних елементів; удосконалено метод комплексної адаптивної оптимізації структури і характеристик системи НД з ЕБ АТ, який дозволяє обирати оптимальні НД для кожного елемента побудованої ієрархічної структури за критерієм "ефект / витрати".

2. The object of the research - improvement the system of regulations on environmental safety of automotive vehicles (R on ES of AV) and its enforcement mechanisms. The aim of the research - Improvement of methods of forming the system of R on ES of AV by optimizing its structure, parameters and timing of the commissioning of its elements. Methods: systematic analysis is based on the thought-activity methodology and logical-mathematical modeling. In the simulation, analysis and synthesis are used in the basic provisions of standardization and technical regulation theory, general systems theory, theory of production and operation of the AV. Experimental studies are carried out by direct measurements, statistical analysis and consistent performance. Scientific novelty: for the first time a method of structural synthesis of R on ES of AV system options is developed by optimizing their timing commissioning due to the use of identified internal and external relationships, thus improving the efficiency of the system; the classification of objects of standardization is improved in the automotive industry, R, technical and information resources for their management system, it allowed to perform formal structural synthesis, which in the classifications homologous series of the periodic system of technical elements were introduced; method of complex adaptive optimization of the structure and characteristics of the system of R on ES of AV is improved, it allows to choose the optimum R for each element of the hierarchical structure built by the criterion of "the effect / cost".

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тернюк Микола Емануїлович
2. Terniuk Mykola Emanuilovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.02.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тріщ Роман Михайлович

2. Тріщ Роман Михайлович

Кваліфікація: д.т.н., 05.01.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лазько Ірина Володимирівна

2. Лазько Ірина Володимирівна

Кваліфікація: к.т.н., 05.01.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Павленко Юрій Федорович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Павленко Юрій Федорович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.