Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0412U000544

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 22-03-2012

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тесленко Тетяна Вікторівна

2. Teslenko Tetyana

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 24-02-2012

Спеціальність за освітою: 1604

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К08.820.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Тема дисертації:

1. Удосконалення механізму управління підприємствами залізничного транспорту з вантажних перевезень.

2. The Formation of Modern Management of the Railway Transport in Freight Transportations.

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена поглибленню теоретичних та розробці методичних засад управління підприємствами залізничного транспорту з вантажних перевезень. Запропоновано сучасний дієвий механізм управління підприємствами залізничного транспорту з вантажних перевезень як система заходів (програмних, правових, адміністративних, технічних) та сукупність підприємств залізничного транспорту з вантажних перевезень, побудованих за певною ієрархією залежно від їх функцій та взаємодії для ефективного виконання своєї місії і цілей в умовах сучасного ринку. Запропоновано заходи з підвищення ефективності вантажних перевезень. Доведено необхідність скоординованого управління вагонним парком та зміни структури існуючих парків вантажних вагонів різних форм власності й належності за двома варіантами. Побудовано організаційну структуру управління вантажними перевезеннями відповідно до етапності виконання структурної реформи. Запропоновано внести зміни до Правил комплексних розрахунків за чотирма варіантами з метою приведення у відповідність з міжнародними і законодавчими

нормами порядку вживання економічних санкцій у відносинах між залізницями. Запропоновано два варіанти методики оцінки величини максимального не отриманого доходу (втраченої вигоди) і максимально неотриманого прибутку, з подальшим порівнянням їх з фактично отриманою платою за користування іновагонами.

2. The dissertation is devoted to deepening theoretical and methodical development of the enterprises management principles of railway transport in freight transportations. The modern effective mechanism of the railway transport enterprises management is offered in freight transportations at a vertical integrated principle which is a component part of the reformation model. The system on the management of freight transportations is structured as programmed, legal, administrative and technical ones. The measures on the increase of freight transportation efficiency are structured. The existing fleet of freight carriages different ownership patterns based on two variants and the necessity of coordinated management of the car fleet is grounded. The organizational structure of freight transportation management is built in accordance with the stage of carrying out the structural reform. Bringing in some changes to the Rules of complex calculations in four variants with the purpose of arrangement according to the international and legislative order norms of the use of economic sanctions in the relationship between the railways have been suggested. Two variants of the estimation method of the maximal lost profit and maximally lost income are offered, with their subsequent comparison with the actually received payment for the use of foreign carriages. The selection of transit, intermodal and refrigerator transportations into the separate types of activity has been grounded.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бараш Юрій Савелійович

2. Barash J.

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Копитко Василій Іванович
2. Копитко Василій Іванович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Єлагін Юрій Віктроович
2. Єлагін Юрій Віктроович

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Пшінько Олександр Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Пшінько Олександр Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.