Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0415U006380

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-12-2015

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ящук Катерина Іванівна

2. Yashchuk Kateryna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 19-11-2015

Спеціальність за освітою: 7.05020203

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.820.02

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

Тема дисертації:

1. Підвищення надійності системи автоблокування в умовах впливу високих рівнів тягових струмів та потужних імпульсних завад

2. The increasing of reliability of automatic blocking system in conditions of influence of high levels of traction currents and powerful pulsed interference

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процес роботи рейкових кіл в умовах впливу потужних імпульсних завад та високих рівнів тягових струмів. Метою дослідження дисертаційної роботи є підвищення надійності системи автоблокування в умовах впливу високих рівнів тягових струмів та потужних імпульсних завад. Поставлене наукове завдання вирішувалась із коректним застосуванням сучасного математичного апарату. Наукова новизна: вперше розроблено математичну модель параметричного генератору з неколінеарними магнітними полями як джерела живлення та захисного засобу апаратури рейкових кіл; удосконалено пристрій параметричного генератору, що відрізняється наявністю енергоємних елементів; удосконалено

метод розрахунку розповсюдження потенціалів та струмів у рейковій мережі перегону, що відрізняється представленням загальної цепної схеми кожної рейки; удосконалено метод пошуку найбільш доцільних місць розміщення урівнюючих дросель-трансформаторів. Результати роботи використовуються при виконанні науково-дослідних робіт, у навчальному процесі ДНУЗТ. За результатами дисертації на заводі "Транссвязь" (м. Харків) виготовлено зразки параметричного генератору частоти ПГ 50:50, які пройшли випробування в заводських умовах, у науково-дослідній лабораторії кафедри АТЗ ДНУЗТ та були передані до шостої дистанції сигналізації та зв'язку Придніпровської залізниці, що підтверджено відповідними актами, що наведені у додатках до дисертації. Результати досліджень призначені для використання в галузі залізничного транспорту.

2. The object of study - the process of rail circuits working under the influence of powerful pulsed interference and high levels of traction current. The aim of the thesis research is to improve the reliability of automatic blocking system under the impact of high levels of traction currents and powerful pulsed interference. Placed scientific problem has been solved with the correct use of modern mathematical apparatus. Scientific novelty: the first mathematical model of a parametric generator with noncollinear magnetic fields as a power supply and protective equipment of rail circuits; improved the structure of parametric generator, characterized by the presence of energy-intensive elements; improved the method of calculating the distribution of potentials and currents in the rail network, featuring a presentation of the overall scheme of each chain rails; improved search method most appropriate locations throttle-transformators. The results has been used in the performance of research works in the educational process DNUZT. As a result of theses at "Transsvyaz" (Kharkiv) has been produced parametric generator frequency PG 50:50 reductions, that has been tested in the factory, at the research laboratory of ATZ DNUZT and has been transferred to the sixth-distance signaling and communication Prydniprivsk Railway, confirmed that the relevant acts listed in the annexes. The research results has been intended for use in the field of railway transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Разгонов Адам Пантелійович

2. Razgonov Adam

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бабаєв Михайло Михайлович
2. Бабаєв Михайло Михайлович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ніколенко Анатолій Васильович
2. Ніколенко Анатолій Васильович

Кваліфікація: к.т.н., 05.09.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Боднар Борис Євгенович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Боднар Борис Євгенович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.