Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0401U002044

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 04-07-2001

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Торопов Борис Іванович
2. Toropov Borys Ivanovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 29-06-2001

Спеціальність за освітою: 7.100403

Місце роботи здобувача: Київський інститут залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, м. Київ, вул Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К26.820.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Київський інститут залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, м. Київ, вул Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29

Тема дисертації:

1. Розвиток пасажирських комплексів на основі закономірностей формування пасажиропотоків.

2. Development of Passenger Complexes on the Basis of Regularities of Forming Passenger Flows.

Реферат:

1. Об'єктом дослідження є пасажирські комплекси та транспортно-пересадочні вузли. Мета дослідження полягає у виявленні закономірностей формування пасажирських потоків в транспортно-пересадочних вузлах та пасажирських комплексах. Методами дослідження є методи математичної статистики, теорії імовірності, імітаційне моделювання складних динамічних процесів з використанням методу імовірнісного автоматного моделювання. Основні теоретичні результати: визначені і обгрунтовані критерії, які характеризують закономірність формування потоків пасажирів; запропоновано процедуру наукової експертизи проектів розвитку вокзальних комплексів та трьохрівнева система оцінки якості обслуговування пасажирів. Основні практичні результати: запропоновані наукові підходи формування пасажиропотків впроваджені в проектно-вишукувальному інституті Київдіпротранс в проекті розвитку вокзального комплексу та техніко-економічному обгрунтуванні "Організація міських пасажирських перевезень залізничним транспортом в м. Києві" і в Київському інституті залізничного транспорту для підготовки спеціалістів. Новітність розробок полягає у визначенні і обгрунтуванні критеріїв, які характеризують

закономірність формування потоків пасажирів; визначені моделі "групової поведінки" пасажирів і отримані оцінки їх параметрів. Розроблена концепція імітаційної моделі пасажирів в транспортно-пересадочних вузлах на основі принципу "суперпозиції" елементарних потоків. Побудована вірогіднісно-автоматна модель динаміки системи пасажиропјтоків і представлено її алгоритмічне забезпечення. Сферою використання є пасажирські комплекси і транспортно-пересадочні вузли.

2. The object of rethearch is passenger complexes and transport changing junctions. The aim of research is to reveal regularities of forming passenger flows at transport changing joints and passenger complexes. The methods of research are methods of mathematical statistics, probability theory, simulation of complex dynamic processes by means of probabilistic automatic simulation. Principal theoretical results: criteria of regularities of forming passenger flows are determined and justified; scientific expertise procedure of developing railway terminal complexes and three -level system of evaluating quality of passenger are suggested. Principal practical results: scientific approaches of forming passenger flows are suggested and implemented by the Desing and Surveying Institute KYIVDIPROTRANS in the project of development of railway complex and the feasibility study " City Passenger Rail Services in Kyiv" and in Kyiv Railway Transport Institute for training specialists. The novelty of research is that cri teria of regularities of forming of passenger flows are determined and justified; models of "group behaviour" of passengers are specified, and their parameters evaluation is obtained. The concept of passenger imitation model at transport changing junctions on the basis of superposition principle of elementary flows is developed. The probabilistic automatic model of passenger flows dynamics is developed, its algorithmic support being presented. The sphere of application is passenger complexes and transport changing junctions.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Нагорний Євген Васильович;

2. Нагорний Євген Васильович;

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Негрей Віктор Якович
2. Негрей Віктор Якович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Савенко Анатолій Семенович
2. Савенко Анатолій Семенович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Даніленко Едуард Іванович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Даніленко Едуард Іванович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.