Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0510U000414

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 03-06-2010

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Панченко Сергій Володимирович
2. Panchenko Sergey Vladimirovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 21-05-2010

Спеціальність за освітою: 7.092507

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.820.02

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.81

Тема дисертації:

1. Моделі і методи адаптивного керування параметрами руху засобів рейкового транспорту
2. The models and methods of the adaptive control on the motion parameters of the railway transport means

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процеси автоматизованого керування засобами рейкового транспорту. Мета дослідження - розроблення перспективної концепції синтезу автоматизованих систем керування рухомими одиницями рейкового транспорту залізниць для автоматизованого ведення графіків руху поїздів. Методи дослідження: методи побудови ієрархічних систем для організації автоматизованого керування засобами рейкового транспорту з використанням системного підходу; методи функціонування організаційно-диспетчерських підсистем середнього рівня ієрархії на основі графових моделей та нечіткої логіки; методи теорії систем керування, фільтрації, оптимального керування та адаптації для побудови завадостійких контурів керування рухомими одиницями рейкового транспорту залізниць. Науковий результат - розроблення і обґрунтування перспективної концепції синтезу систем автоматизованого керування засобами рейкового транспорту залізниць на основі теоретичного розвитку та узагальнення моделей та методів для

забезпечення автоматизованого ведення графіка руху поїздів. Практичний результат - розроблено метод та комплекс моделей, які дозволили моделювати процеси керування рухомими одиницями з урахуванням критерію оперативності вироблення керуючих дій в умовах невизначеності, що забезпечує прогнозування параметрів рухомих одиниць. Впровадження - ДП "Донецька залізниця", ВАТ "Київ-Дніпровська МППЗТ", СТТО "Південна залізниця", ХКП "Міськелектротранс", УкрДАЗТ. Галузь використання - системи керування засобами рейкового транспорту.

2. The object of study - an automated fund management rail transport. The purpose of research - development of the vision of synthesis of automated control systems mobile unit rail railways for automated maintenance of the schedule of trains. The methods of study: methods for constructing hierarchical systems for automated control of the organization means rail transport in a systemic approach, and methods of functioning of the organization and dispatch subsystems mid-level hierarchy based on graph models and fuzzy logic methods in the theory of control systems, filtering, optimal control, and adaptation to build a noise- control loops mobile unit rail railways. The scientific result - development and support of the vision systems for automated synthesis of fund management rail railways on the basis of theoretical development and generalization of the models and methods for automated schedule of trains. The practical result - a method developed and complex models that allow to simulate the processes of managing mobile units, taking into account the criterion of efficiency production management actions under uncertainty, which provides a prediction of the parameters of mobile units. Introduction - DP "Donetsk Railway", PC "Kiev-Dniprovs'ka MPPZT", STTO "Southern Railway", KME "Gorelektrotrans", UkrSART. Field of application - control system means rail transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Загарій Геннадій Іванович

2. Zagarij Gennadiy Ivanovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бобровський Володимир Ілліч
2. Бобровський Володимир Ілліч

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Каргін Анатолій Олексійович
2. Каргін Анатолій Олексійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Стасюк Олександр Іонович

2. Стасюк Олександр Іонович

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Блохін Євген Петрович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Блохін Євген Петрович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.