Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0405U001306

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 06-04-2005

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ліщук Алла Іванівна

2. Lishchuk Alla Ivanivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.10.01

Назва наукової спеціальності: Розміщення продуктивних сил і регіональна економіка

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 28-02-2005

Спеціальність за освітою: 8.050201

Місце роботи здобувача: Київський університет економіки і технологій транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, м. Київ, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.160.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Рада по вивченню продуктивних сил України НАН України

Код за ЄДРПОУ: 05417271

Місцезнаходження: 01032 м.Київ-032, бульвар Шевченка, 60

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.61.43

Тема дисертації:

1. Територіально-організаційна структура системи підприємств промислового залізничного транспорту та напрями її удосконалення

2. The territorial - organizational structure of system enterprises of industrial railway transport and directions of its improvement

Реферат/анотація:

1. Об'єкт – процес територіально-організаційного розвитку та структурної перебудови системи підприємств промислового залізничного транспорту (ППЗТ); мета – обґрунтування теоретико-методичних засад і розробка рекомендацій по удосконаленню територіально-організаційної структури системи ППЖТ; методи – діалектичний, системно-структурний, статистико-економічного аналізу, монографічний, економіко-математичний, розрахунково-конструктивний, картографічний; новизна – розробка теоретичних, методичних і прикладних положень щодо удосконалення територіальної і організаційної структури ППЗТ з урахуванням економічних трансформацій та особливостей його розвитку; результати – запропонована модель нової територіально-організаційної та управлінської структури ППЗТ, розроблені пропозиції подальшої приватизації підприємств цієї сфери діяльності залізничного транспорту та порядок її проведення з метою активізації економічної діяльності.

2. The dissertation is devoted to settling of scientific and practical problems of formation and improvement of territorial-organizational structure of system enterprises of industrial railway transport (EIRT), development of the economic mechanism structural reorganization and management of this one. Economical essence of basic concepts is revealed. The theory and methodology of formation, function and territorial - organizational structure of EIRT as an important part of the state railway are profound. The directions of improvement of system activity and rationalization of territorial proportions are proved. Methodical approaches to estimation objects of industrial railway transport functioning are specified. The character and features investment, innovation and marketing activity of EIRT is revealed. The economic mechanism of territorial - structural reorganization EIRT is developed. It includes precorporational preparation, reorganization and corporation of system. The new territorial – organizationalstructure of EIRT is represented. The economic feasibility of this perspective model of territorial - organizational structure of given system is proved.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Чернюк Л.Г.
2. Chernuk L.G.

Кваліфікація: д.е.н., 08.10.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мармуль Л.О.

2. Мармуль Л.О.

Кваліфікація: д.е.н., 08.10.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пащенко Ю.Є.

2. Пащенко Ю.Є.

Кваліфікація: к.е.н., 08.06.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Данилишин Б.М.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Данилишин Б.М.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.