Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0416U005446

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-10-2016

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Осьмак Віктор Євгенійович
2. Osmak Viktor

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 18-10-2016

Спеціальність за освітою: 273

Місце роботи здобувача: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 26.820.01

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності використання критих вагонів з теплоізоляцією шляхом удосконалення методів експериментального визначення параметрів їх теплотехнічного стану

2. More efficient use of insulated covered wagons by improving the methods of experimental determination of parameters of heating state

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена вирішенню наукового завдання, щодо удосконалення методів експериментального та теоретичного визначення параметрів теплотехнічного стану критих вагонів з теплоізоляцією та підвищенню їх ефективного використання в експлуатації. Вперше визначено показники передачі теплоти кондукцією, істинний коефіцієнт теплопередачі та герметичності, площі еквівалентного отвору фільтрації на підставі розробленої математичної моделі, яка на відміну від існуючих дозволяє встановити значення істинного коефіцієнта теплопередачі і площі еквівалентного отвору фільтрації в реальному тепловому процесі при теплотехнічних випробуваннях; побудовані графічні залежності зміни температури вантажу при транспортуванні в критих вагонах з теплоізоляцією з використанням розробленої математичної моделі і комп'ютерного забезпечення, які на відміну від існуючих базуються на показниках істинного коефіцієнта

теплопередачі і площі еквівалентного отвору фільтрації, тепловому еквіваленті вантажу та перепадів температур атмосферного повітря. Удосконалено класифікацію сучасного парку ізотермічних вагонів, яка на відміну від існуючих враховує вид, тип, модель та загальний коефіцієнт теплопередачі кузова, що дозволяє на підставі теплотехнічних показників забезпечити раціональний вибір і підвищення ефективності використання рухомого складу. Набули подальшого розвитку методичні основи паспортизації критих вагонів з теплоізоляцією в умовах вагоноремонтного підприємства з урахуванням теплотехнічних показників огородження кузова ,що характеризують теплозахисні якості та забезпечують раціональне використання вагона в залежності від умови перевезення і властивості вантажу.

2. The thesis is devoted to solving scientific tasks to improve methods of experimental and theoretical determination of the parameters of the state covered wagons heat insulated and increase their effective use in operation. Methods of mathematical statistics analysis was performed using and operating parameters of isothermal rolling stock. The method of system analysis examined the design features refrigerator car. With the use of mathematical simulation of thermal processes in the "Wagon - Environment system", which was based on the equations of heat transfer and thermal balance research performed wasof thermal processes in thermal testing by heating the air in the cargo space of the wagon Investigation of heat mass transfer between the internal space and the environment through fence car body made by physical modeling. The procedure of identifying the most informative indicators of local heat and tightness of the results of thermal testing to assess the quality of heat-shielding enclosure of car body based conductive heat transfer and integrity. The experimental study to determine the thermal performance real-thermal process in the test car was performed. The reliability obtained in the thesis research results confirmed correctness of the accepted assumptions rigor of theoretical analysis, the coincidence of the results of analytical and experimental research (the error does not exceed 2,4-5,6%). The proposed concept of certification of heating covered wagons with insulation, which allows at any time to receive information about operation of thermal properties of the enclosure body, limiting its suitability, quality, production, repair and maintenance of car.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Іщенко Вадим Миколайович
2. Ishchenko Vadym

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Фалендиш Анатолій Петрович
2. Фалендиш Анатолій Петрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Могила Валентин Іванович
2. Могила Валентин Іванович

Кваліфікація: к.т.н., 05.14.05, 05.04.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Даніленко Едуард Іванович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Даніленко Едуард Іванович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.