Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0499U002660

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-12-2000

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кривошапов Сергій Іванович
2. Kryvoshapov Sergij Ivanovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.10

Назва наукової спеціальності: Експлуатація автомобільного транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 30-09-1999

Спеціальність за освітою:

Місце роботи здобувача: Харківський державний автомобільно-дорожній технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: 61002, Харків, вул. Петровського, 25

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський державний автомобільно-дорожній технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: 61002, Харків, вул. Петровського, 25

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.41

Тема дисертації:

1. Розробка методики та алгоритму загального діагностування автомобілів за зміною коефіцієнта корисної дії
2. The research of method and means of general diagnostic of the automobile on change of efficiency

Реферат/анотація:

1. Об'їкт дослідження - автомобіль, стенд з біговими барабанами та засоби діагностування. Мета дослідження - теоретичне та експериментальне обгрунтування засобів діагностування технічного стану автомобілів за енергетичним показником - ККД автомобіля. Методи дослідження - основні положення механіки та термодинаміки. Апаратура - контрольно-вимірювальна, АЦП і ПЕОМ. Теоретичні і практичні результати - розроблено математичну модель визначення ККД автомобіля на дорозі та на стенді з біговими барабанами, що дозволить точніше розраховувати економічні і потужні показники рухомого складу, яка на відміну від існуючих більш повно враховує основні експлуатаційні та конструктивні параметри автомобіля і стенду; розроблено математичну модель визначення техніко-економічного ККД, що дозволить робити оцінку ефективності роботи рухомого складу з урахуванням його конструкції, технічного стану та умов експлуатації; одержано нові характеристики залежності зміни ККД автомобіля від технічного стану систем двигуна, трансмісії, пі двіски та коліс; розроблено нову методику та алгоритм загального діагностування двигуна,

трансмісії, підвіски та колес за енергетичним критерієм на стенді з біговими барабанами; розроблено методику визначення механічних витрат в двигуні, трансмісіїта колесах за "вибігом" на стенді з біговими барабанами; розроблено та впроваджено нову вимірювальну систему, яка основана на використанні АЦП та ПЕОМ. Ступінь упровадження - на пересувній діагностичній станції ПДС-Л (г. Харків) і ДАі, в АТП-16356 та АТП-16364 (г. Харків). Сфера використання - автомобільний транспорт.

2. The object of a research: automobile, stand with racing drums and means of diagnostics. The purpose of research: theoretical and experimental substantiation of methods of diagnosing of availability index of product automobiles on a power index: EFFICIENCY of the automobile. Methods of research: fundamentals of mechanics and thermodynamics. Equipment - control measuring, analog-digital converter and personal computer. Theoretical and practical outcomes: the mathematical model of the definition the EFFICIENCY of the automobile on a road and on the stand with racing drums permitting exacter to calculate economic and power indexes of the rolling-stock is developed which as against existing more completely takes into account operation both design data of the automobile and stand; the mathematical model of the definition of techical and economic EFFICIENCY permitting is developed to produce an evaluation of an overall performance of the rolling-stock in view of it of a construction, availability index of pro duct and conditions of maintenance; the new performances of an assotiation of a modification of EFFICIENCY of the automobile from availability index of product of systems of a drive, transmission, suspension bracket and sprockets are obtained; the new technique and algorithm of common diagnosing of a drive, transmission, suspension bracket and sprockets on a power criterion on the stand with racing drums is developed; The technique of the definition of mechanical losses in a drive, transmission and sprockets on "shall run out" with reference to the stand with racing drums is developed; is developed and the new measuring system based on use analog-digital converter and personal computer is applied. Degree of application - on the mobile diagnostic server "Mobile Diagnostics server of cars" (Kharkov) and State automobile inspection, in the automobile transport firm of number 16356 and the automobile transport firm of number 16364 (Kharkov). Orb of use - motor transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Говорущенко Микола Якович

2. Говорущенко Микола Якович

Кваліфікація: д.т.н., .22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лєбєдєв Анатолій Тихонович
2. Лєбєдєв Анатолій Тихонович

Кваліфікація: д.т.н., .22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шаша Ігор Костянтинович
2. Шаша Ігор Костянтинович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Гаврилов Едуард Васильович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Гаврилов Едуард Васильович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.