Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0508U000138

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-03-2008

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Юрченко Олег Миколайович
2. Yurchenko Oleg Mykolayovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.09.03

Назва наукової спеціальності: Електротехнічні комплекси та системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 19-02-2008

Спеціальність за освітою: 7.090802

Місце роботи здобувача: Інститут електродинаміки НАН України

Код за ЄДРПОУ: 05417236

Місцезнаходження: 03680,ГСП,м. Київ-57, пр. Перемоги, 56

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.187.01

Повне найменування юридичної особи: Інститут електродинаміки Національної академії наук України

Код за ЄДРПОУ: 05417236

Місцезнаходження: пр. Перемоги, 56, м. Київ, Київ, 03057, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Інститут електродинаміки НАН України

Код за ЄДРПОУ: 05417236

Місцезнаходження: 03680,ГСП,м. Київ-57, пр. Перемоги, 56

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 45.41.29

Тема дисертації:

1. Комбіновані системи енергоживлення автономних електротранспортних засобів.

2. Hybrid energy supply systems for electric vehicle.

Реферат/анотація:

1. Об’єкт дослідження: процеси енергообміну в системах енергоживлення автономних електротранспортних засобів. Мета роботи: розвиток теорії побудови високоефективних комбінованих систем енергоживлення автономних електротранспортних засобів за рахунок системного підходу до аналізу енергетичних показників таких систем, розробки принципів їх раціональної побудови і використання нових методів та засобів управління ними. Методи дослідження: теорія лінійних та нелінійних диференційних рівнянь, теорія електричних кіл, теорія електропривода та електричних машин. Теоретичні та прак¬тичні результати і новизна: Розроблено новий метод визначення оптимальних параметрів елементів комбінованих систем енергоживлення автономних електротранспортних засобів, нові методи та алгоритми керування цими системами, що дозволяють підвищити енергоефективність, екологічність та паливну економічність таких систем; запропоновано новий метод визначення поточного ступеня заряду джерел живлення автономних електротранспортних засобів, що єодним із основних показників при організації керування комбінованими

системами енергоживлення. На основі результатів виконаних теоретичних та практичних досліджень розроблено системи енергоживлення різноманітних автономних електротранспортних засобів. Предмет і ступінь впровадження: методи раціональної побудови та управління елементами комбінованих систем енергоживлення застосовані при розробці різноманітних електротранспортних засобів для Українського НДІ джерел світла, Науково-дослідного центру безпеки руху МВС України, Українського науково-технологічного центру, Інституту відновлювальної енергетики НАН України. Ефективність впровадження: підвищення енергоефективності автономного електротранспорту. Сфера викорис¬тання: автономний електротранспорт.

2. The object of research: energy processes in hybrid energy supply systems for electric vehicle. The purpose of research: the development of theory of high-effective hybrid energy supply systems for electric vehicles creating based on systematic approach to analysis of energetic characteristics of such systems, methodology of their rational creation, and developing new methods and means to control them. Methods of research: linear and nonlinear differential equations theory, electric circuit theory, electric drive and electric motor theory. Theoreti¬cal and practical results and innovations: the method of defining optimal parameters of hybrid energy supply systems for electric vehicle was developed. There were also developed new methods of control the elements of such systems which allow reaching maximal energy efficiency, ecological compatibility and fuel economy. A new method of detecting current state of charging the source of power of hybrid electric vehicle, which is one of basic figures while organizing the operating of combined power supply systems was proposed as well. The development of different hybrid electric vehicles energy supply systems was based on the results of theoretical and practical experiments. A subject and degree of introduction: the methods of rational creation and control of hybrid energy supply systems for electric vehicles was applied for prototype of various electric vehicles for Ukrainian scientific institute of sources of light, for Ukrainian Ministry of Internal Affairs scientific center of road safety, for Science and Technology Center in Ukraine, for renewable energy institute of UNAS. Effectiveness of implantation: decrease of energy efficiency of autonomous electric vehicle. Sphere of use: autonomous electric vehicle.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Щерба А.А.

2. Щерба А.А.

Кваліфікація: д.т.н., 05.09.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Рябенький В.М.

2. Рябенький В.М.

Кваліфікація: д.т.н., 05.09.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Переверзєв А.В.

2. Переверзєв А.В.

Кваліфікація: д.т.н., 05.09.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Шидловський А.К.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Шидловський А.К.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.