Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U005495

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-10-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Алексійчук Надія Миколаївна

2. Aleksiichuk Nadia

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 04-10-2013

Спеціальність за освітою: 7.100403

Місце роботи здобувача: Державна адміністрація залізничного транспорту України "Укрзалізниця"

Код за ЄДРПОУ: 00034045

Місцезнаходження: 03680, м.Київ-150, вул. Тверська ,5

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 26.820.01

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.51

Тема дисертації:

1. Удосконалення технологічного забезпечення контейнерних перевезень з використанням резервів провізних спроможностей залізничного транспорту

2. An improvement of the technological providing of container traffics is with the use of backlogs of transport possibilities of railway transport

Реферат/анотація:

1. Об'єкт - процеси функціонування системи контейнерних перевезень вантажів залізничним транспортом України. Мета - обґрунтування технологічних та організаційних заходів щодо удосконалення технологічного забезпечення контейнеропотоків та підвищення ефективності контейнерних перевезень на мережі залізниць України. Методи - в дослідженні використано системний підхід, лінійне програмування, теорію ймовірностей, теорію масового обслуговування, мережі Петрі, марковські стохастичні процеси та мережі, технологічні та економічні оцінки на основі відповідних математичних моделей, інші методи, необхідні для досягнення мети та завдань дослідження. Новизна - вперше розроблені, запропоновані та доведені до рівня реалізації математичні моделі для визначення пропускної спроможності системи контейнерних терміналів та її елементів, процесів технологічного забезпечення контейнерних перевезень з використанням провізних

спроможностей залізничного транспорту; вперше розглянуті і формалізовані процеси технологічного забезпечення системи контейнерних перевезень в умовах динамічного зовнішнього середовища та отримані аналітичні залежності для оцінки ефективності використання контейнерів і рухомого складу; уточнено поняття видів та змісту транспортно-експедиторських і логістичних послуг; подальшого розвитку набули методичні підходи та методики аналізу процесів технологічного забезпечення контейнерних перевезень. Практичне значення підтверджується двома висновками про використання результатів дисертаційного дослідження. Результати - методика розрахунку пропускної спроможності сортувальної станції при транзитних перевезеннях контейнерних поїздів за допомогою мереж Петрі, модель розрахунку пропускної спроможності елементу системи контейнерних перевезень; задачі підвищення ефективності транспортування вантажів у контейнерах з використанням моделі марковських процесів. Сфера використання - технологічний процес структурного підрозділу Укрзалізниці, перевізна діяльность залізничного транспорту.

2. Object - processes the containerized cargo system by rail transport in Ukraine. The purpose is to to study technological and organizational measures to improve the processing of container traffic and the efficiency of container transportation on the railway network in Ukraine.. Methods - the study used a systematic analysis, factor analysis, linear programming, probability theory, queuing theory, Petri nets, Markov chains and stochastic processes. The thesis is devoted to working out, proposed and realization well-proven to the level mathematical models of carrying capacity of the system of container terminals and its elements, processes of the technological providing of container traffic with the use of transport possibilities of railway transport. Processes of technological providing of container traffic system in the dynamic environment considered and formalized and analytical dependences obtained for estimation of the efficiency of containers and rolling stock utilization. The practical significance is confirmed by two pins on the use of the research results . Results - method of calculating throughput screening station for transit transport container trains by means of Petri nets, the model calculation of the capacity element of container traffic, improve the efficiency problem of transportation in containers using the model of Markov processes. Application areas - process of the branch railways, transportation railway activity.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мироненко Віктор Кімович
2. Myronenko Viktor

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Котенко А.М.

2. Котенко А.М.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кічкіна О.І.

2. Кічкіна О.І.

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Даніленко Едуард Іванович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Даніленко Едуард Іванович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.

