Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0405U004532

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 30-11-2005

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Габа Василь Васильович
2. Gaba Vasil Vasilievich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 18-11-2005

Спеціальність за освітою: 7.100403

Місце роботи здобувача: Київський університет економіки і технологій транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, м. Київ, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К26.820.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Київський університет економіки і технологій транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, м. Київ, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.61

Тема дисертації:

1. Оптимізація параметрів залізничної транспортної системи з метою прискорення доставки вантажів.
2. Optimization of railway transport system parameters aimed at acceleration of cargo delivery.

Реферат:

1. Об'єктом дослідження є залізнична транспортна система (ЗТС) в частині, що стосується прискорення доставки вантажів. Мета дослідження - удосконалення організації процесів і технології перевезень в залізничній транспортній системі (ЗТС) з метою прискорення доставки вантажів на основі системного підходу до вибору найважливіших параметрів ЗТС та створення економіко-математичних моделей для їх оптимізації. Методами дослідження є системний аналіз, кореляційний аналіз, методи математичної статистики і теорії ймовірностей, методи оптимізації параметрів математичних моделей. Основні теоретичні результати: сформульовано критерій роботи сортувальної станції при денному режимі роботи; сформульовано і розв'язано задачу оптимізації співвідношення маси та швидкості прискорення вантажних поїздів; сформульовано і вирішено задачу оптимізації составу поїзда залежно від потужності вагонопотоку. Основні практичні результати: створено методику прогнозування термінів доставки вантажів на основі оптимізації параметрів ЗТС,що є найбільш вагомими для досягнення поставленої мети. Результати науково-дослідних робіт, виконаних за договорами з Укрзалізницею, використовуються Замовником в практичній

діяльності. Новітність розробок полягає в тому, що: обґрунтовано стратегію та тактику переведення сортувальних станцій і систем на денний режим роботи; застосовано методику техніко-економічного обґрунтування оптимальної норми состава (маси) вантажних поїздів залежно від умов організації їх руху; запропоновано методику технолого-економічного обґрунтування оптимального співвідношення маси та швидкості вантажних поїздів; створено методику прогнозу терміну доставки вантажів на конкретному маршруті. Ступінь впровадження: окремі результати використовуються в роботі на залізницях України. Сфера використання: дільничні та сортувальні станції залізниць України.

2. The purpose of theses is to impore the orgazation and technology for transportation in the railway transport system (RTS) inorder to accelarate freight delivery on the basis of system approach to the choice of the most important parametrs of RTS and to create economic-matematical models for their optimization/ The following main tashs have been formulated and solved in the work in order active the purpose: definitionof the couception RTS, decompositoo of this system and its parametrs of sufficent level, that are typical for the purpos of reserch; definition of interactions and mutual influance of quantitative and qualitative parametrs for the functioning of RTS; analysis of defined indeces dynamics for the functioning of RTS; maring economic-matematical modeles for optimization of difined processes and parametrs of RTS, that ae typical for accelaration of freight delivery/ The object of reserch is railway transport system (RTS) in the part, that conerns the accelaration of freight delivery. The methodsof reserch are system analysis, correlative analysis, the methods of matimatical statition and the theony of probality, the methodes of optimisation of matematical models parametrs. The sientific innovation of received results is that for the first time: the strstegy and tactics of passing sorting yards and system to day-time work; have been grounded; the methods of technical-economic ground of optimum rate of freight trains mass (formation) depending on coudition of their movement organization have been applied; methods of technological-economic ground of optimum correlation of mass and spud of freight trains have been proposed; methodes of forecasting freight delivery at concrete route in correspondinj period have been made. Practical impotrnce of received resultes: The development of methodes for fforecasting freight delivery in correspouding period on the basis of optimization of RTS parametrs is the most essential for achieving formulated purpose. The results of research works carvied out in accordauce with the agreement wirh UkrZaliznytsia are used in practical activity by the customer. The work of optimization of train formation dependong on carrying capacity has been formulated and solved; the criterion of sorting yards operation during day-time regime has been formulated; the task of correlation optimization of mass and speed of acceleration of freight trains has been formulated and solved. The degree of introductio: separet results are used in the service on railways of Ukraine. The sphere of usege: devision and sorting yards railways.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мироненко Віктор Кімович
2. Mironenko Viktor Kimovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Нагорний Евген Васильович
2. Нагорний Евген Васильович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Запара Віктор Мефодійович
2. Запара Віктор Мефодійович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Даніленко Едуард Іванович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Даніленко Едуард Іванович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.