

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0405U004532

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 30-11-2005

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Габа Василь Васильович

2. Gaba Vasil Vasilievich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 18-11-2005

Спеціальність за освітою: 7.100403

Місце роботи здобувача: Київський університет економіки і технологій транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, м. Київ, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): K26.820.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Київський університет економіки і технологій транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, м. Київ, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.61

Тема дисертації:

1. Оптимізація параметрів залізничної транспортної системи з метою прискорення доставки вантажів.
2. Optimization of railway transport system parameters aimed at acceleration of cargo delivery.

Реферат:

1. Об'єктом дослідження є залізнична транспортна система (ЗТС) в частині, що стосується прискорення доставки вантажів. Мета дослідження - удосконалення організації процесів і технології перевезень в залізничній транспортній системі (ЗТС) з метою прискорення доставки вантажів на основі системного підходу до вибору найважливіших параметрів ЗТС та створення економіко-математичних моделей для їх оптимізації. Методами дослідження є системний аналіз, кореляційний аналіз, методи математичної статистики і теорії ймовірностей, методи оптимізації параметрів математичних моделей. Основні теоретичні результати: сформульовано критерій роботи сортувальної станції при денному режимі роботи; сформульовано і розв'язано задачу оптимізації співвідношення маси та швидкості прискорення вантажних поїздів; сформульовано і вирішено задачу оптимізації складу поїзда залежно від потужності вагонопотоку. Основні практичні результати: створено методичку прогнозування термінів доставки вантажів на основі оптимізації параметрів ЗТС, що є найбільш вагомими для досягнення поставленої мети. Результати науково-дослідних робіт, виконаних за договорами з Укрзалізницею, використовуються Замовником в практичній

діяльності. Новітність розробок полягає в тому, що: обґрунтовано стратегію та тактику переведення сортувальних станцій і систем на денний режим роботи; застосовано методику техніко-економічного обґрунтування оптимальної норми состава (маси) вантажних поїздів залежно від умов організації їх руху; запропоновано методику технологіко-економічного обґрунтування оптимального співвідношення маси та швидкості вантажних поїздів; створено методику прогнозу терміну доставки вантажів на конкретному маршруті. Ступінь впровадження: окремі результати використовуються в роботі на залізницях України. Сфера використання: дільничні та сортувальні станції залізниць України.

2. The purpose of theses is to improve the organization and technology for transportation in the railway transport system (RTS) in order to accelerate freight delivery on the basis of system approach to the choice of the most important parameters of RTS and to create economic-mathematical models for their optimization/ The following main tasks have been formulated and solved in the work in order to achieve the purpose: definition of the conception of RTS, decomposition of this system and its parameters of sufficient level, that are typical for the purpose of research; definition of interactions and mutual influence of quantitative and qualitative parameters for the functioning of RTS; analysis of defined indices dynamics for the functioning of RTS; making economic-mathematical models for optimization of defined processes and parameters of RTS, that are typical for acceleration of freight delivery/ The object of research is railway transport system (RTS) in the part, that concerns the acceleration of freight delivery. The methods of research are system analysis, correlative analysis, the methods of mathematical statistics and the theory of probability, the methods of optimization of mathematical models parameters. The scientific innovation of received results is that for the first time: the strategy and tactics of passing sorting yards and system to day-time work; have been grounded; the methods of technical-economic ground of optimum rate of freight trains mass (formation) depending on condition of their movement organization have been applied; methods of technological-economic ground of optimum correlation of mass and speed of freight trains have been proposed; methods of forecasting freight delivery at concrete route in corresponding period have been made. Practical importance of received results: The development of methods for forecasting freight delivery in corresponding period on the basis of optimization of RTS parameters is the most essential for achieving formulated purpose. The results of research works carried out in accordance with the agreement with UkrZaliznytsia are used in practical activity by the customer. The work of optimization of train formation depending on carrying capacity has been formulated and solved; the criterion of sorting yards operation during day-time regime has been formulated; the task of correlation optimization of mass and speed of acceleration of freight trains has been formulated and solved. The degree of introduction: separate results are used in the service on railways of Ukraine. The sphere of use: division and sorting yards railways.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мироненко Віктор Кімович
2. Mironenko Viktor Kimovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Нагорний Євген Васильович
2. Нагорний Євген Васильович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Запара Віктор Мефодійович
2. Запара Віктор Мефодійович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Даніленко Едуард Іванович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Даніленко Едуард Іванович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Т.А.