Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0406U004307

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-11-2006

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Іванов Геннадій Іванович
2. Ivanov Genadiy Ivanovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 18-10-2006

Спеціальність за освітою: 1509

Місце роботи здобувача: Новокаховський агротехнічний коледж

Код за ЄДРПОУ: 34572590

Місцезнаходження: 74900, Херсонська обл., м. Нова Каховка, вул. Горького, 1

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.41

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності роботи автомобілів шляхом очищення дизельного палива
2. Upgrading of efficient vehicle operation by means of diesel fuel purification.

Реферат/анотація:

1. Об'єкт - процеси очищення дизельного пального при взаємодії електростатичних полів з водою та забрудненням і вплив їх на ресурс паливної системи двигунів транспортних машин. Метою є підвищення ефективності експлуатації транспортних машин на підставі використання методів очищення дизельного палива і підготовки його до використання в транспортних машинах. Методи дослідження та апаратура - основні закони та рівняння електростатики і гідромеханіки, методи теорії планування експерименту і обробки експериментальних даних із застосуванням методів статистичного аналізу. У процесі експериментів застосовувались метрологічне забезпечені прилади і відповідні стандарти. Теоретичні і практичні результати, новизна - розроблено метод очищення дизельного палива від механічних домішок і води, уточнено вимоги до якості підготовки дизельного палива перед заправленням у паливні баки транспортних машин, розроблено методику призначення обслуговування системи живлення транспортних машин по енергетичним параметрам та якості очищення дизельного палива. Встановлені нові закономірності оцінки

працездатності паливної апаратури дизельних двигунів в різних умовах їх функціонування. Предмет і ступень впровадження, ефективність впровадження - результати прийняті до використання та впроваджені в якості технології очищення палива в Херсонському автотранспортному підприємстві 16527, ПП "Мотор-Сервіс", а також впроваджені в учбовий процес підготовки фахівців за спеціальністю "Автомобілі та автомобільне господарство". Сфера (галузь використання) - автотранспортні підприємства.

2. The subject is the processes of the Diesel fuel rectifying in interaction of the electrostatic fields with water and pollution as well their influence upon the service term of the vehicle engine fuel system. The goal is increasing the vehicle exploitation efficiency on the base of application of the Diesel fuel rectifying methods and preparing this fuel for use in the vehicles. The investigation methods and equipment are the main laws and equations of the electrical static and hydromechanics, the experiment planning methods and the experimental data working out with application of the statistic analysis models. The theoretical, practical results and novelty are in the following. The Diesel fuel rectifying method is elaborated for removing some mechanical additions and the water. The requirements to the Diesel fuel preparing quality before trimming in the fuel tanks of the vehicles are made more precise. Some destination methodic of the vehicle system feeding service according to the energetic parameters and the quality of the Diesel fuel rectifying is elaborated. The new laws of estimating the fuel apparatuses of the Diesel engines in some different conditions of their function are fixed. The subject and statement of the commercial usage, the efficiency of the commercial application are the following. The results are accepted to application and commercial usage as technology of the fuel rectifying at the Kherson automotive enterprise 16527. They are being applied in the teaching process of the specialist's preparation upon specialty "Cars and automotive farm". The field of application is the automotive enterprises.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бажинов Олексій Васильович
2. Baginov Aleksey Vasilevich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Войтов Віктор Анатольович
2. Войтов Віктор Анатольович

Кваліфікація: д.т.н., 05.02.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Панченко Анатолій Іванович
2. Панченко Анатолій Іванович

Кваліфікація: к.т.н., 05.20.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко Анатолій Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко Анатолій Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.