Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0821U100083

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-01-2021

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Криворучко Олена Петрівна
2. Kryvoruchko Olena Petrivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 051

Назва наукової спеціальності: Соціальні та поведінкові науки. Економіка

Галузь / галузі знань:

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 29-12-2020

Спеціальність за освітою: Міжнародні економічні відносини

Місце роботи здобувача: Державне підприємство Українські дорожні інвестиції "Укрдорінвест"

Код за ЄДРПОУ: 36134277

Місцезнаходження: вул. Антоновича, 51, м. Київ, 03150, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Державне агентство автомобільних доріг України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): ДФ 47.104.003

Повне найменування юридичної особи: Національний університет водного господарства та природокористування

Код за ЄДРПОУ: 02071116

Місцезнаходження: вул. Соборна, буд. 11, м. Рівне, Рівненський р-н., Рівненська обл., 33028, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний університет водного господарства та природокористування

Код за ЄДРПОУ: 02071116

Місцезнаходження: вул. Соборна, буд. 11, м. Рівне, Рівненський р-н., Рівненська обл., 33028, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Тема дисертації:

1. Інвестиційні засади модернізації транспортної системи країни
2. Investment principles of the country's transport system modernization

Реферат/анотація:

1. У дисертації здійснено теоретичне обґрунтування та запропоновано розв'язання наукового завдання, що полягає в розробці науково-методичних підходів і практичних рекомендацій стосовно реалізації інвестиційних засад модернізації транспортної системи країни. Враховуючи базові поняття економічної теорії, класичне розуміння суспільного виробництва, дефініції «інституційна інфраструктура», «транспортна система», «транспортна інфраструктура», що характерні для транспортної галузі, виявлено ієрархічність понять та взаємозв'язок між видами транспорту і складовими транспортної інфраструктури. Для розкриття передумов формування прогресивної транспортної системи виявлено особливості інвестування у розвиток транспортної галузі та основні гальмівні чинники здійснення інвестиційної діяльності в Україні. На основі стратегічних пріоритетів державної інвестиційної політики сформовано напрямки державної підтримки при реалізації інвестиційних проєктів. На основі європейських експертних висновків і специфіки

функціонування та управління підприємствами в транспортній галузі України досліджено інтеграційні процеси в транс'європейську транспортну мережу. Сформовано умови і перспективи розвитку ринку транспортних послуг; визначено економічні, соціальні та екологічні інтереси усіх суб'єктів такого ринку. З урахуванням чинників конкурентного середовища удосконалено економічні засади управління транспортною галуззю України. Застосування економічних засад управління транспортною галуззю через ефективну державну регуляторну політику, впровадження інноваційних технологій, проведення модернізації існуючих та будівництва нових об'єктів транспортно-логістичної інфраструктури, інформатизацію ринку транспортних послуг тощо створює умови для переходу від мінімального транспортного стандарту країни до транспортного стандарту ЄС. Набули подальшого розвитку підходи до аналізу транспортної галузі, які в доповнення до існуючих базуються на співставленні економічних показників по країні в цілому та за видом діяльності «Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність». Динаміка перевезень та структура вантажообороту і пасажирообороту стали статистичним підґрунтям для встановлення пріоритетності модернізації складових транспортної інфраструктури та розвитку елементів транспортної системи. Динаміка економічних показників, що характеризують організаційний і функціональний вимір стану транспортної галузі країни, дозволила встановити щільність зв'язку за характером залежності між результативним фактором – ВВП та обсягами перевезених вантажів і пасажирів. Із врахуванням результатів аналізу транспортної галузі в системі національної економіки удосконалено методичний підхід обґрунтування модернізації транспортної системи країни. Показники інвестиційного та фінансового забезпечення, а також результати стратегічного оцінювання транспортної галузі України виявили напрями модернізації національної транспортної системи, а також проблеми функціонування кожного сектору та пріоритетні об'єкти інвестування. Здійснення заходів з модернізації транспортної системи країни забезпечує підвищення місця України в міжнародних рейтингах, сприяє інтеграції в Європейську транспортну систему. Вперше запропонована семантична модель впливу інвестиційного забезпечення трансформацій транспортної системи на економічне зростання країни, яка включає теоретичну, аналітичну та результативну складові. В роботі унаочнена послідовність дій щодо розробки інвестиційного інфраструктурного проєкту, подана характеристика компонент такого проєкту, здійснено розподіл функцій та повноважень при його реалізації, подана структурна схема управління впровадженням інвестиційного інфраструктурного проєкту, визначена процедура реалізації за участі різних учасників, ідентифікована процедура руху коштів при реалізації інвестиційного інфраструктурного проєкту. Набула подальшого розвитку формалізація дорожньої карти розбудови транспортно-логістичної системи України. На її основі побудовано модель державного регулювання інвестиційних процесів розвитку транспортно-логістичної системи України. В межах удосконалення діагностичного апарату впливу модернізації транспортної системи на результативність національної економіки побудовані лінійні та квадратичні залежності між обсягом капітальних інвестицій та ВВП за видом діяльності «Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність» з допомогою методу групового врахування аргументів. На основі моделей лінійних трендів капітальних інвестицій за видами транспорту спрогнозовано загальний обсяг капітальних інвестицій та прогнозне значення ВВП. Практичне значення отриманих результатів полягає в розробці, обґрунтуванні та вдосконаленні науково-прикладного підґрунтя щодо інвестиційних засад модернізації транспортної системи країни.

2. The dissertation provides a theoretical justification and suggests a solution to a scientific problem, which is to develop scientific and methodological approaches and practical recommendations for the implementation of the investment principles of modernization of the country's transport system. Given the basic concepts of economic theory, the traditional understanding of social production, the definitions of «institutional infrastructure», «transport system», «transport infrastructure», which are characteristic of the transport industry, a hierarchy of concepts and relationship between modes of transport and components of the transport infrastructure. To reveal the prerequisites for the formation of a progressive transport system, the specificities of investing in the development of the transport industry and the main hindrances for the implementation of investment activities are identified. Based on the strategic priorities of the state investment policy, directions of state support for the

implementation of investment projects are formed. Based on the European expert opinions and the specifics of the functioning and management of enterprises in the transport sector of Ukraine, the integration processes into the Trans-European Transport Network are studied. Conditions and prospects of development of the transport services market are identified; economic, social, and environmental interests of all actors in such market are distinguished. Taking into account the factors of the competitive environment, the economic principles of management of the transport sector of Ukraine are improved. Application of economic principles of transport management through effective state regulatory policy, the introduction of innovative technologies, modernization of existing and construction of new transport and logistics infrastructure, informatization of transport services market, etc. creates conditions for the transition from the minimum transport standard to the EU transport standards. Approaches to the analysis of the transport industry are further developed, which, in addition to the existing ones, are based on the comparison of economic indicators for the country in general and by type of activity «Transport, warehousing, postal and courier activities». The dynamics of economic indicators, which characterize the organizational and functional dimension of the transport sector of the country, have allowed establishing the density of the relationship between the resultant index – GDP and the volume of transported goods and passengers. Taking into account the results of the analysis of the transport sector in the system of the national economy, the methodological approach for substantiation of the modernization of the country's transport system is improved. Indicators of investment and financial support, as well as the results of strategic evaluation of the transport sector of Ukraine have revealed the areas of modernization of the national transport system and the problems of the functioning of each sector and priority investment objects. The implementation of measures to modernize the country's transport system raises Ukraine's position in international rankings, which promotes integration into the European Transport System. For the first time, a semantic model of the impact of investment support for the transport system transformations on the country's economic growth including theoretical, analytical, and performance components is offered. The paper illustrates the sequence of actions for the development of an investment infrastructure project, describes the components of such project, the distribution of functions and powers in its implementation, provides a structural scheme for managing the implementation of investment infrastructure project, defines the implementation procedure with different participants, and identifies the cash flow procedure during the implementation of the investment infrastructure project. The formalization of the roadmap for the development of the transport and logistics system of Ukraine is further developed. Based on the roadmap, a model of state regulation of investment processes in the development of the transport and logistics system of Ukraine is built. As part of improving the diagnostic apparatus of the impact of the transport system modernization on the efficiency of the national economy, linear and quadratic relationships are built between capital investment and GDP by type of activity «Transport, warehousing, postal and courier activities» applying a group method of data handling. Based on the models of linear trends of capital investments by types of transport, it is forecasted that the total amount of capital investments and the forecast value of GDP. The practical significance of the obtained results lies in the development, substantiation, and improvement of the scientific and applied basis for the investment principles of modernization of the country's transport system.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Савіна Наталія Борисівна

2. Savina Nataliia Borysivna

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Касич Алла Олександрівна

2. Kasych Alla Oleksandrivna

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Крикавський Євген Васильович

2. Krykavskyi Yevhen Vasylovych

Кваліфікація: д.е.н., 08.06.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Якимчук Аліна Юріївна

2. Yakymchuk Alina Yuriivna

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Нікитенко Дмитро Валерійович

2. Nikytenko Dmitriy Valeriiovych

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Ковшун Наталія Едуардівна

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Ковшун Наталія Едуардівна

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.