Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0411U001377

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-02-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кригуль Роман Євгенович
2. Krygul Roman Yevgenovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.13.22

Назва наукової спеціальності: Управління проектами та програмами

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 17-12-2010

Спеціальність за освітою: 7.091902

Місце роботи здобувача: Львівський національний аграрний університет

Код за ЄДРПОУ: 00493735

Місцезнаходження: 80381, Львівська область, Жовківський район, м. Дубляни, вул. В.Великого, 1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство аграрної політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 36.814.03

Повне найменування юридичної особи: Львівський національний аграрний університет

Код за ЄДРПОУ: 00493735

Місцезнаходження: вул. Володимира Великого, 1, м. Дубляни, Жовківський р-н., Львівська обл., 80381, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Львівський національний аграрний університет

Код за ЄДРПОУ: 00493735

Місцезнаходження: 80381, Львівська область, Жовківський район, м. Дубляни, вул. В.Великого, 1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство аграрної політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 50.47.02

Тема дисертації:

1. Ідентифікація конфігурації парку автомобілів у проектах створення транспортної інфраструктури бурякоприймальних пунктів

2. Identifying the configuration of the vehicle fleet in transport infrastructure projects of beet-receiving stations

Реферат/анотація:

1. У дисертаційній роботі розв'язується науково-прикладна задача розроблення методів та моделей для ідентифікації конфігурації парку автомобілів у проектах створення транспортної інфраструктури бурякоприймальних пунктів. Розкриті системно-технологічні засади ідентифікації конфігурації парку автомобілів. Визначено головні задачі, методи та моделі для їх вирішення в умовах стохастичного проектного середовища. Обґрунтовано алгоритм ідентифікації конфігурації парку автомобілів у проектах створення транспортної інфраструктури за умови ймовірнісних характеристик проектного середовища. Обґрунтовано оптимальний засяг дії бурякоприймального пункту. Розроблена комп'ютерна програма статистичного імітаційного моделювання процесу надходження та звезення цукрових буряків. Обґрунтовані статистичні моделі складових проектного середовища. Виконані комп'ютерні експерименти та проаналізовані результати імітаційного моделювання. Узгоджено фізичні показники об'єктів конфігурації з

некерованими характеристиками проектного середовища. На підставі цих алгоритмів встановлено, що сезон заготівлі цукрових буряків доцільно розділити на три періоди, і для кожного визначено парк автомобілів. Встановлено, що для умов Сокальського бурякопункту у період 265-275 день року необхідна конфігурація парку автомобілів вантажністю 2,5т - 2 од; 3,5т - 1 од.; 5,5т - 1 од., у період 276 - 301 день 2,5т - 5 од.; 3,5т - 13 од.; 5,5т - 7 од.; 10,0т - 1 од., та у період 302 - 323 день - 3,5т - 1 од.; 5,5т - 1 од.

2. The thesis accomplishes the applied research task of developing methods and models for identifying the configuration of the vehicle fleet in transport infrastructure projects of beet-receiving stations. It describes the system and technology fundamentals of the process of identifying the configuration of the vehicle fleet; defines the primary tasks, methods and models for accomplishing them within the conditions of a stochastic project environment; provides rationale for the algorithm used in identifying the configuration of the vehicle fleet in transport infrastructure projects, taking into account the probabilistic characteristics of the project environment. The thesis presents rationale for an optimum reach of a beet-receiving station. A computer application has been developed for statistical imitation modeling of the process of receiving and bringing in sugar beets. Rationale for the statistical models of the components of the project environment is provided. Computer-aided experiments have been completed and imitation modeling results analyzed. Physical indicators of configuration elements have been reconciled with the uncontrolled characteristics of the project environment. Based on such algorithms, it has been determined that it is expedient to split the sugar beet procurement season into three periods, with a different vehicle fleet identified for each period. It has been determined that the specific conditions of the Sokal beet-receiving station require a vehicle fleet configuration with a payload of 2.5 tons - 2 vehicles, 3.5 tons - 1 vehicle, 5.5 tons - 1 vehicle during the period of the 265th - 275th days of the year; 2.5 tons - 5 vehicles, 3.5 tons - 13 vehicles, 5.5 tons - 7 vehicles, 10.0 tons - 1 vehicle during the period of the 276th - 301st days of the year; and 3.5 tons - 1 vehicle, 5.5 tons - 1 vehicle during the period of the 302nd - 323rd days of the year

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Боярчук Віталій Мефодійович

2. Boyarchyk Vitaliy Mefodiyovych

Кваліфікація: к.т.н., 05.05.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Форнальчик Євген Юліанович
2. Форнальчик Євген Юліанович

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ратушний Роман Тадейович
2. Ратушний Роман Тадейович

Кваліфікація: к.т.н., 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Василенко Ігор Іванович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Василенко Ігор Іванович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.