Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0516U000845

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-11-2016

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Подригало Надія Михайлівна

2. Podrigalo Nadiia Mykhailivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 19-10-2016

Спеціальність за освітою: 8.090214

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.43.81.15, 55.43.03.19

Тема дисертації:

1. Концепція забезпечення ефективності та контролю функціональної стабільності моторно-трансмісійних установок транспортно-тягових засобів

2. Conception of performance engineering and control of motor transaxle functional stability of transport hauling equipment

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена вирішенню проблеми забезпечення ефективності та контролю функціональної стабільності моторно-трансмісійних установок транспортно-тягових засобів і спрямована на підвищення їх ефективності, як на етапі проектування, так і ремонту з модернізацією, а також подальшого контролю функціональної стабільності в процесі експлуатації за допомогою комплексного показника - коефіцієнта корисної дії. Одержано результати, що стосуються розробки концепції забезпечення ефективності і контролю функціональної стабільності на етапах проектування, виготовлення та експлуатації трансмісійних установок транспортних і тягових машин. Для оцінки непродуктивних втрат енергії моторно-трансмісійних установок використано критерій - ККД трансмісії. За допомогою цього критерію розроблено методи діагностування моторно-трансмісійних установок в умовах експлуатації та при виготовленні транспортних і

тягових машин. Наукове значення результатів роботи полягає у формуванні концепції підвищення функціональної стабільності моторно-трансмісійних установок транспортних і тягових машин та розвитку існуючої теорії оцінки непродуктивних втрат енергії в машинних агрегатах двигунів внутрішнього згоряння. Практичне значення отриманих результатів полягає в розробці комплексу методичних вказівок з підвищення ККД трансмісії на етапі проектування та методик проведення тягових випробувань із розгоном і вибігом на стенді та у дорожніх умовах експлуатації транспортних і тягових машин.

2. The thesis is devoted to solving the problem of efficiency and control the functional stability of the motor transaxle of transport hauling equipment and is aimed at improving their efficiency both at the designing stage, and repair with modernization, as well as follow-up of functional stability during its performance with the help of an integrated indicator - efficiency. The results obtained concerning the development of the conception of efficiency and control the functional stability on the stage of design, manufacture and operation of transmission systems for transport and traction machines. To evaluate the unnecessary loss of energy motor transaxle used criterion - transmissions efficiency. With the efficiency criterion is developed methods of diagnosing motor-gear units under operating conditions and in the manufacture of transport and traction machines. The scientific significance of the work lies in the formation of the conception of increasing the functional stability of the motor transaxle of transport and traction machines and the development of the existing theory of estimation of unproductive energy losses in internal combustion engines. The practical significance of the results is to develop a set of guidelines to improve the transmission efficiency on the design stage and test methods of traction with the acceleration and coasting on test-bed and in the road conditions of operation of transport and traction machines.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Полянський Олександр Сергійович

2. Polianskyi Oleksandr Serhiiovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тартаковський Едуард Давидович
2. Тартаковський Едуард Давидович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дущенко Владислав Васильович
2. Дущенко Владислав Васильович

Кваліфікація: д.т.н., 20.02.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Крайник Любомир Васильович

2. Крайник Любомир Васильович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко Анатолій Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко Анатолій Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.