Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0405U002943

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 06-07-2005

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дрововозов Володимир Іванович
2. Drovovozov Vladimir Ivanovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.13.13

Назва наукової спеціальності: Обчислювальні машини, системи та мережі

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 01-07-2005

Спеціальність за освітою: 0608

Місце роботи здобувача: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: 03058,Україна,м.Київ,Просп.Космонавта Комарова,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.062.07

Повне найменування юридичної особи: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: пр. Космонавта Комарова 1, м. Київ, Київська обл., 03058, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: 03058,Україна,м.Київ,Просп.Космонавта Комарова,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 50.39.19

Тема дисертації:

1. Методи та засоби побудови високопродуктивних обчислювальних систем для задач управління повітряним рухом та навігації

2. Methods and engineering environment of high-efficient computing systems for problems of air traffic control and navigation

Реферат/анотація:

1. Роботу присвячено розробленню високопродуктивних інформаційно- обчислювальних систем АС УПР, що працюють в умовах критичного застосування. Розроблено нові паралельні та паралельно-конвеєрні обчислювальні структури для виконання обчислень у реальному часі в умовах великих перепадів обчислювального навантаження. Досліджено залежності корисної пропускної спроможності магістральних та локальних мереж від об'ємів навантаження та статистичних характеристик мережного трафіку. Розроблено метод та алгоритм адаптивної логічної структуризації мереж для перерозподілу обчислювального навантаження та співвідношення внутрішньосегментного та міжсегментного трафіків. Запропоновано багатошарову ієрархічну структуру. Запропановані моделі та методи, нові науково-технічні рішення можуть бути використані для створення автоматизованих систем управління критичного застосування, які застосовуються у різних галузях народного господарства.

2. Dissertation work is dedicated to research of high-efficient information and computing systems of automated systems of air traffic control, which operate under conditions of critical implementation. Mathematic models of processes flowing in automated systems of air traffic control in common regimes and with rising of extreme situations, in particular, with conflicts of aircrafts, are developed. The dependences of useful capacity of backbone and local networks from load volumes and statistic characteristics of network traffic are researched. Method and algorithm of adaptive logical structuring of networks for re-distribution computing load and internal-segment/external-segment traffic ratio are developed. Valid recommendations on choice of structure of information and computing system of automated systems of air traffic control. The multilayer hierarchic structure. Proposed models and methods, new scientific and technical decisions may be used with creation of automated control systems of critical application, which employ in different branches of people economics.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Жуков Ігор Анатолійович
2. Zhukov Igor Anatoliyovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дичка Іван Андрійович

2. Дичка Іван Андрійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Домарєв Валерій Валентинович

2. Домарєв Валерій Валентинович

Кваліфікація: к.т.н., 20.02.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Жуков Ігор Анатолійович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Жуков Ігор Анатолійович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.