Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0419U004509

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 23-10-2019

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ганношина Ірина Миколаївна

2. Gannoshina Irina Mykolaivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.13

Назва наукової спеціальності: Навігація та управління рухом

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 27-09-2019

Спеціальність за освітою: Програмне забезпечення автоматизованих систем

Місце роботи здобувача: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 23.144.01

Повне найменування юридичної особи: Льотна академія Національного авіаційного університету

Код за ЄДРПОУ: 37939527

Місцезнаходження: вул. Добровольського, 1, м. Кропивницький, Кіровоградський р-н., Кіровоградська обл., 25005, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.34.81

Тема дисертації:

1. Метод автоматизованого визначення маршруту при плануванні переходу засобів водного транспорту
2. The method of automated determination of the route when planning the transition of water transport

Реферат/анотація:

1. Дисертацію присвячено розробленню методу автоматизованого визначення маршруту при плануванні переходу засобів водного транспорту. Науковими результатами є: 1) вперше запропонована дискретна модель руху засобу водного транспорту, в якій рух розглядається як послідовне відвідування елементів простору, властивості яких враховують фактори навігаційно-гідрографічної та гідрометеорологічної обстановки; 2) вперше запропоновано метод визначення варіанту маршруту переходу засобу водного транспорту, який враховує маневрені характеристики засобу водного транспорту та вплив факторів навігаційно-гідрографічної та гідрометеорологічної обстановки, що дозволяє підвищити обґрунтованість і оперативність прийняття рішення при плануванні переходу, а також коригувати маршрут переходу в реальному часі; 3) отримав подальший розвиток метод вибору варіанта маршруту переходу засобу водного транспорту, в якому, на відміну від відомих, маршрути ранжуються на основі методу аналізу ієрархій, що враховує характеристики варіанта маршруту та плану переходу, для якого він розрахований, що дозволяє

підвищити обґрунтованість прийняття рішення; 4) отримав подальший розвиток метод розрахунку траєкторії руху засобу водного транспорту при автоматизованому визначенні маршруту, в якому, на відміну від відомих, траєкторія руху знаходиться у вигляді гладкої кривої, що складається з сегментів – раціональних кривих Безьє 7-го ступеню, крива проходить крізь елементи простору, які відібрані автоматизованим методом вибору маршруту, що дозволяє забезпечити можливість корегування траєкторії руху засобу водного транспорту в реальному часі.

2. The thesis is devoted to the development of a method for automated determination of the route when planning the transfer of water transport facilities. The scientific results are: 1) for the first time a discrete model of the movement of a water transport vehicle was proposed, in which the movement is considered as a sequential visit to elements of space, whose properties take into account the factors of navigation-hydrographic and hydrometeorological conditions; 2) a method was proposed for the first time to determine a variant of the transition route of the water transport means, taking into account the maneuverable characteristics of the means of water transport and the influence of factors of the navigation-hydrographic and hydrometeorological situation, which improves the validity and efficiency of decision-making in planning the transition, as well as correct the transition route in real time; 3) the method of choosing the route option for the water transport means was further developed, in which, unlike the known ones, the routes are ranked based on the hierarchy analysis method, taking into account the characteristics of the route variant and the transition plan for which it is designed, which improves the validity of decision making; 4) further developed the method of calculating the trajectory of water transport with automated route determination, in which, unlike the known, the trajectory of movement is in the form of a smooth curve consisting of segments - 7th degree rational Bezier curves, the curve passes through the elements of space , selected by an automated method of route selection, which allows for the possibility of adjusting the trajectory of movement of water transport in real time.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тимощук Олена Миколаївна

2. Tymoschyk Olena Mykolaivna

Кваліфікація: д. т. н., 05.12.17

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тимочко Олександр Іванович
2. Tymochko Oleksandr I.

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Писарчук Олексій Олександрович
2. Pysarchuk Oleksii Oleksandrovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Неділько Сергій Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Неділько Сергій Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.