

# Облікова картка дисертації

## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0825U001694

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 14-05-2025

**Статус:** Наказ про видачу диплома

**Реквізити наказу МОН / наказу закладу:** Наказ ОДУВС №241 від 05.08.2025



## II. Відомості про здобувача

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Форсюк Максим Юрійович

2. Maхym Forsiuk

**Кваліфікація:**

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Вид дисертації:** доктор філософії

**Аспірантура/Докторантура:** так

**Шифр наукової спеціальності:** 081

**Назва наукової спеціальності:** Право

**Галузь / галузі знань:** право

**Освітньо-наукова програма зі спеціальності:** 081 Право

**Дата захисту:** 17-07-2025

**Спеціальність за освітою:** атомна енергетика

**Місце роботи здобувача:** ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ В ЧЕРНІГІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ  
СЛІДЧЕ УПРАВЛІННЯ

**Код за ЄДРПОУ:** 40108651

**Місцезнаходження:** Проспект Перемоги, 74,, Чернігів, Чернігівський р-н., 14000, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство внутрішніх справ України

**Ідентифікатор ROR:**

### **III. Відомості про організацію, де відбувся захист**

**Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради):** PhD 9099

**Повне найменування юридичної особи:** Одеський державний університет внутрішніх справ

**Код за ЄДРПОУ:** 08571570

**Місцезнаходження:** вул. Успенська, буд. 1, Одеса, 65014, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство внутрішніх справ України

**Ідентифікатор ROR:**

### **IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію**

**Повне найменування юридичної особи:** Одеський державний університет внутрішніх справ

**Код за ЄДРПОУ:** 08571570

**Місцезнаходження:** вул. Успенська, буд. 1, Одеса, 65014, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство внутрішніх справ України

**Ідентифікатор ROR:**

### **V. Відомості про дисертацію**

**Мова дисертації:** Українська

**Коди тематичних рубрик:** 10.77.21.17, 10.77.51, 10.81.71, 10.77.06

**Тема дисертації:**

1. Запобігання порушенню правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами в Україні
2. Prevention of violation of road safety rules or transport operation by persons driving vehicles in Ukraine

**Реферат:**

1. Дисертація є самостійною завершеною науковою працею, у якій представлені результати комплексного пізнання запобігання порушенням правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами. Сформульовано систему знань про порушення правил безпеки дорожнього руху та експлуатації транспорту як про історичне, кримінологічне та соціальноправове явище. Ґрунтовно проаналізовано зарубіжний досвід кримінальноправової охорони безпеки дорожнього руху та запобігання даному виду протиправних діянь. Сформовано систему факторів, що обумовлюють порушенням правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують ним загалом та в умовах воєнного стану. Проведено аналіз стану дослідження порушень правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами у вітчизняній науковій доктрині, де розглянуті наукові доробки дослідників як за радянський період, так і за період розвитку України як незалежної суверенної держави. Пропонується висновок, що питання забезпечення безпеки дорожнього

руху, забезпечення протидії кримінально каранім порушенням правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами, протидії кримінальним правопорушенням у транспортній сфері завжди перебували у полі зору вітчизняних науковців, однак дослідження окресленої проблематики переважно мало фрагментарний характер. Проаналізовано порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами як історичне та соціальноправове явище. За результатами проведеного дослідження генезису кримінально-правової заборони даного посягання вдалося виявити самостійні етапи його становлення, до яких автором запропоновано віднести наступні: етап зародження кримінальної відповідальності за порушення правил безпеки дорожнього руху та експлуатації транспорту – від часів Київської Русі до середини XVII століття; етап активного становлення кримінальних заборон щодо порушення використання гужового та водного транспорту (від початку дії Соборного уложення 1649 року до прийняття Кримінального уложення 1903 року); етап активного розвитку кримінальноправової охорони безпеки руху та експлуатації різних видів транспорту та встановлення бланкетних кримінальноправових норм (від 1903 року до прийняття КК України 2001 року); етап встановлення суспільних відносин у сфері безпеки руху та експлуатації транспорту у якості самостійного родового об'єкту кримінальних правопорушень (від 2001 року по 2018 рік); новітній етап розвитку кримінальноправової політики у сфері охорони безпеки руху та експлуатації транспорту з урахуванням міжнародноправових стандартів та кримінологічної ситуації в країні (від 22 листопада 2018 року до тепер). Досліджено міжнародноправові основи та практику зарубіжних 28 країн кримінальноправової заборони порушення правил безпеки дорожнього руху (Азербайджанської Республіки, Болгарії, Великобританії, Грузії, Іспанії, Італії, Киргизької Республіки, Південної Кореї, Латвії, Литви, Німеччини, Норвегії, Республіки Вірменія, Республіки Молдова, Республіки Польща, Республіки Таджикистан, Республіки Узбекистан, Румунії, США, Туркменістану, Туркменістану, України, Фінляндії, Франції, Чехії, Швейцарії, Швеції, Японії). У результаті було з'ясовано, що зарубіжний законодавець обирає один із трьох варіантів правової охорони безпеки дорожнього руху: 1) порушення правил безпеки дорожнього руху є самостійним родовим об'єктом кримінальних правопорушень (наприклад, Україна, Іспанія, Болгарія, Польща, Литва, Латвія, країни СНД та ін.); 2) законодавець посягання даного виду відносить до порушень проти громадської безпеки (наприклад, Естонія та ін.); 3) порушення правил безпеки дорожнього руху з потерпілим відносить до посягань проти життя та здоров'я особи (наприклад, Швеція, Франція, Фінляндія та ін.). Найбільш схожим до національного є кримінальне законодавство країнучасниць СНД, що регулює відповідальність за порушення правил дорожнього руху і експлуатації транспортних засобів, при порівнянні якого можна зробити такі висновки: норми, що передбачають відповідальність за аналізоване діяння, мають однакову структуру: відповідальність за необережне заподіяння майнової шкоди, шкоди середньої тяжкості або тяжкої шкоди здоров'ю; відповідальність за необережне заподіяння смерті; відповідальність за необережне заподіяння смерті 2м і більше особам; стан сп'яніння за законодавством більшості країнучасниць СНД є бтяжуючою обставиною, за яку передбачено більш суворіше покарання (виняток Республіка Вірменія, Республіка Казахстан і Республіка Узбекистан); додаткове покарання у вигляді позбавлення права керування транспортним засобом або позбавлення права обіймати певні посади чи займатися певною діяльністю або займатися певною діяльністю передбачено кримінальним законодавством усіх країнучасниць СНД;

2. The dissertation is an independent completed scientific work, which presents the results of comprehensive knowledge of the prevention of violations of traffic safety rules or operation of transport by persons driving vehicles. The author formulates a system of knowledge about violations of traffic safety rules and operation of transport as a historical, criminological, social and legal phenomenon. The author analyzes in detail the foreign experience of criminal law protection of road safety and prevention of this type of unlawful acts. The author has formed a system of factors which cause violations of traffic safety rules or peration of transport by persons who drive it in general and under martial law. The author analyzes the state of research into violations of road safety rules or operation of transport by persons driving vehicles in the national scientific doctrine, and considers the scientific works of researchers both during the Soviet period and during the period of development of Ukraine as

an independent sovereign state. The author comes to the conclusion that the issues of ensuring road safety, combating criminal violations of road safety rules or operation of transport by persons driving vehicles, and combating criminal offenses in the transport sector have always been in the focus of national scholars, but the research on these issues has been mostly fragmentary. The article analyzes violations of the rules of road safety or operation of transport by persons driving vehicles as a historical and sociolegal phenomenon. Based on the results of the study of the genesis of the criminal law prohibition of this offense, the author has identified independent stages of its formation, which the author proposes to include the following: the stage of the origin of criminal liability for violation of the rules of road safety and operation of transport from the times of Kievan Rus to the middle of the XVII century; the stage of active formation of criminal prohibitions on violation of the use of horse-drawn and water transport (from the beginning of the Code of Conciliar Laws of 1649 to the adoption of the Criminal Code of 1903); the stage of active development of criminal law protection of traffic safety and operation of various types of transport and the establishment of blanket criminal law norms (from 1903 to the adoption of the Criminal Code of Ukraine in 2001); the stage of establishing social relations in the field of traffic safety and operation of transport as an independent generic object of criminal offenses (from 2001 to 2018); the newest stage of development of criminal law policy in the field of traffic safety and transport operation, taking into account international legal standards and the criminological situation in the country (from November 22, 2018 to the present). The article examines the international legal framework and practice of 28 foreign countries of criminalization of violation of road safety rules (Azerbaijan, Bulgaria, Great Britain, Georgia, Spain, Italy, Kyrgyz Republic, South Korea, Latvia, Lithuania, Germany, Norway, the Republic of Armenia, the Republic of Moldova, the Republic of Poland, the Republic of Tajikistan, the Republic of Uzbekistan, Romania, the United States, Turkmenistan, Ukraine, Finland, France, the Czech Republic, Switzerland, Sweden, and the United Kingdom). As a result, it was found that foreign legislators choose one of three options for legal protection of road safety: 1) violation of road safety rules is an independent generic object of criminal offenses (e.g., Ukraine, Spain, Bulgaria, Poland, Lithuania, Latvia, CIS countries, etc.); 2) the legislator classifies this type of offense as an offense against public safety (e.g., Estonia, etc.); 3) violation of road safety rules with a victim is classified as an offense against life and health of a person (e.g., Sweden, France, Finland, etc.). The most similar to the national legislation is the criminal legislation of the CIS member states regulating liability for violation of traffic rules and operation of vehicles, comparing which the following conclusions can be drawn. - the provisions providing for liability for the analyzed act have the same structure: liability for negligent infliction of property damage, moderate or serious harm to health; liability for negligent infliction of death; liability for negligent infliction of death to 2 or more persons; the state of intoxication under the legislation of most CIS member states is an aggravating circumstance that is punishable by a more severe penalty (exceptions are the Republic of Armenia, the Republic of Kazakhstan and the Republic of Uzbekistan).

**Державний реєстраційний номер ДіР:**

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:** Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:** Не застосовується

**Підсумки дослідження:** Теоретичне узагальнення і вирішення важливої наукової проблеми

**Публікації:**

- Форсюк М. Ю. Окремі питання запобігання порушенням правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами. Південноукраїнський правничий часопис. 2023. № 4. С.82-87.

- Форсюк М.Ю. Порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами: соціально-правовий вимір. Юридичний вісник. 2023. № 6. С. 328-334.
- Форсюк М.Ю. Особливості детермінації порушень правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами під час дії воєнного стану. Актуальні проблеми вітчизняної юриспруденції. 2023. № 6. С. 261-266.

**Наукова (науково-технічна) продукція:**

**Соціально-економічна спрямованість:**

**Охоронні документи на ОПІВ:**

**Впровадження результатів дисертації:** Впроваджено

**Зв'язок з науковими темами:** 0116U006773 012U002156

## **VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Бабенко Андрій Миколайович
2. Andrii M. Babenko

**Кваліфікація:** д. ю. н., професор, 12.00.08

**Ідентифікатор ORCID ID:** 0000-0002-9498-2484

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:** Одеський державний університет внутрішніх справ

**Код за ЄДРПОУ:** 08571570

**Місцезнаходження:** вул. Успенська, буд. 1, Одеса, 65014, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство внутрішніх справ України

**Ідентифікатор ROR:**

## **VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів**

**Офіційні опоненти**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Назимко Єгор Сергійович
2. Yehor S. Nazymko

**Кваліфікація:** д. ю. н., професор, 12.00.08

**Ідентифікатор ORCID ID:** 0000-0003-4949-4155

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:** Донецький державний університет внутрішніх справ

**Код за ЄДРПОУ:** 08571423

**Місцезнаходження:** вул. Велика Перспективна, буд. 1, Кропивницький, Кропивницький р-н., 25000, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство внутрішніх справ України

**Ідентифікатор ROR:**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Абакіна-Пілявська Людмила Миколаївна

2. Liudmyla Abakina-Piliavska

**Кваліфікація:** к. ю. н., доц., 12.00.08

**Ідентифікатор ORCID ID:** 0000-0003-0724-1678

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:** Національний університет "Одеська юридична академія"

**Код за ЄДРПОУ:** 20933314

**Місцезнаходження:** Фонтанська дорога, буд. 23, Одеса, 65009, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:**

**Рецензенти**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Меркулова Валентина Олександрівна

2. Valentyna Merkulova

**Кваліфікація:** д. ю. н., професор, 12.00.08

**Ідентифікатор ORCID ID:** 0000-0003-1332-1113

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:** Одеський державний університет внутрішніх справ

**Код за ЄДРПОУ:** 08571570

**Місцезнаходження:** вул. Успенська, буд. 1, Одеса, 65014, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство внутрішніх справ України

**Ідентифікатор ROR:**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Медведенко Надія Василівна

2. Nadiia Medvedenko

**Кваліфікація:** к. ю. н., доцент, 12.00.07

**Ідентифікатор ORCID ID:** 0000-0002-6833-7852

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:** Одеський державний університет внутрішніх справ

**Код за ЄДРПОУ:** 08571570

**Місцезнаходження:** вул. Успенська, буд. 1, Одеса, 65014, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство внутрішніх справ України

**Ідентифікатор ROR:**

## VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
голови ради**

Конопельський Віктор Ярославович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
головуючого на засіданні**

Конопельський Віктор Ярославович

**Відповідальний за підготовку  
облікових документів**

Медведенко Надія Василівна

**Реєстратор**

УкрІНТЕІ

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є  
відповідальним за реєстрацію наукової  
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна