Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0409U005856

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 24-12-2009

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ветрогон Олександр Анатолійович
2. Vetrogon Olexandr Anatoliyovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 16-12-2009

Спеціальність за освітою: 7.090258

Місце роботи здобувача: Севастопольський національний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070973

Місцезнаходження: 99033, м. Севастополь, вул. Університетська, 33

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Севастопольський національний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070973

Місцезнаходження: 99033, м. Севастополь, вул. Університетська, 33

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.41

Тема дисертації:

1. 1. Підвищення точності результатів експертизи швидкості при дорожньо-транспортній пригоді

2. 3. Road accident speed examination results accuracy increase

Реферат/анотація:

1. 1. Об'єкт дослідження - процес деформування кузова автомобіля при зіткненні ДТЗ у результаті ДТП. Предметом дослідження являється взаємозв'язок між залишковими деформаціями кузова автомобіля та швидкістю руху в момент удару. Використовуються чисельні методи рішення обернених задач механіки деформівного твердого тіла: теорія пластичності, теорія пружності, а також методи 3D - моделювання та методи експериментального дослідження деформації макетів і моделей ДТЗ. Наукова новизна роботи: вперше показна можливість підвищення точності експертизи швидкості при ДТП шляхом чисельного аналізу результатів вимірів величин ушкоджень конструкції автомобіля, заснованого на дискретизації об'єкта та рішенні зворотної задачі скінченноелементного аналізу; одержав подальший розвиток енергетичний підхід до експертизи ДТП; визначені нові взаємозв'язки між величинами деформацій елементів конструкції пошкодженого автомобілю і його швидкістю до удару. Практичне значення отриманих результатів: Методика використовується під час проведення експертизи ДТП Кримським науково-дослідним інститутом судової експертизи та у навчальному процесі на кафедрі автомобільного транспорту СевНТУ. Сфера використання:

експертні заклади України, науково-дослідницькі організації, які займаються вивченням процесів деформації елементів конструкції автомобілів.

2. 3. Object of research - process of deformation of a car body of the at car collision as a result of road accident. An object of research is the interrelation between residual deformations of a car body and speed of movement at the moment of impact. Numerical methods of the decision of return problems of mechanics of a deformable solid body are used: the plasticity theory, the elasticity theory, and also methods of 3D-modelling and methods of an experimental research of deformation of breadboard models and car models. Scientific novelty of work: for the first time possibility of increase of accuracy of examination of speed is shown at road accident by the numerical analysis of results of measurements of sizes of damages of a design of the car based on digitization of object and the decision of a FEM return problem; has received the further development the power approach to road accident examination; new dependences between sizes of deformations of elements of a design of the damaged car and its speed before blow are revealed. Practical value of the received results: the method is used at carrying out of examination of road accident by the Crimean scientific research institute of judicial examination and in educational process in SevNTU. Use sphere: expert establishments of Ukraine, scientifically research organisations which are engaged in studying of processes of deformation of cars.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Торлін Вадим Миколайович

2. Torlin Vadym Mykolayovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гецович Євген Мойсейович

2. Гецович Євген Мойсейович

Кваліфікація: д.т.н., 20.02.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кашканов Андрій Альбертович

2. Кашканов Андрій Альбертович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко Анатолій Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко Анатолій Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.