Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0406U005029

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 20-12-2006

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гунько Андрій Веніамінович

2. Gunko Andrey Veniaminovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 24-11-2006

Спеціальність за освітою: 430100

Місце роботи здобувача: Національна академія Державної прикордонної служби України імені Богдана Хмельницького

Код за ЄДРПОУ: 14321481

Місцезнаходження: 29003, м. Хмельницький, вул. Шевченка, 46

Форма власності:

Сфера управління: Державний митний комітет Україниии

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.42.29

Тема дисертації:

1. Поліпшення паливної економічності та екологічних показників автомобілів в умовах експлуатації

2. Improvement of fuel economy and ecological indexes of cars in the conditions of exploitation

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена поліпшенню паливної економічності та екологічних показників автомобілів в умовах експлуатації за рахунок заміни карбюраторних систем живлення електронними розподіленими системами впорскування бензину. Отримані експериментальні характеристики двигуна ВАЗ-2106 з різними типоми системи живлення, що визначають досліджуваний двигун як джерело енергії, шкідливих викидів та споживача палива і повітря. Уточнена математична модель руху автомобіля ВАЗ-2106 за режимами Європейського міського їздового циклу при використанні карбюраторної системи та системи впорскування бензину. Адекватність математичної моделі підтверджена відповідністю розрахункових та експериментальних результатів. Ці результати підтвердили поліпшення паливної економічності, екологічних показників та динамічних властивостей автомобіля за умови заміни карбюраторної системи живлення двигуна електронною розподіленою системою впорскування бензину в умовах експлуатації. Розраховано очікуваний період окупності витрат на заміну карбюраторної системи живлення електронною розподіленою системою впорскування бензину та розроблені практичні рекомендації щодо вказаної заміни в умовах

експлуатації.

2. Dissertation is devoted to the improvement of fuel economy and ecological indexes of cars in the conditions of exploitation due to replacement of the carburetors systems of feed by the electronic distributed systems of injection of petrol. The experimental descriptions of engine of VAS-2106 with the different type of the fuel systems, which determine the explored engine as energy source, harmful emissions and fuel and air consesumer are taken. Specified mathematical model of motion of car of VAS-2106 after the modes of the European city driving cycle taking into account the features of work of the electronic distributed system of injection of petrol and his technical descriptions. Adequacy to the mathematical model by accordance of calculations and experimental results is confirmed. These results confirmed the improvement of fuel economy of ecological indexes and dynamic properties of car after the condition of replacement of the carburetors fuel system of engine by the electronic distributed system ofinjection of petrol in the conditions of exploitation. The expecting period of recoupment of charges on replacement of the carburetors fuel system by the electronic distributed system of injection of petrol is calkuletid and practical recommendations in relation to indicated replacements in the conditions of exploitation are given.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гутаревич Юрій Феодосійович
2. Gutarevych Yuriy Feodosijovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03, 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Філіппов Анатолій Захарович

2. Філіппов Анатолій Захарович

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Грицук Ігор Валерійович

2. Грицук Ігор Валерійович

Кваліфікація: к.т.н., 05.04.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дмитриченко Микола Федорович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні

Дмитриченко Микола Федорович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.