Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0499U000668

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-10-2000

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Абу Хайдар Салім Ханна

2. Abu Khajdar Salim Khanna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.14

Назва наукової спеціальності:

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 31-03-1999

Спеціальність за освітою: 13.03.07

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.062.03

Повне найменування юридичної особи: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: пр. Космонавта Комарова 1, м. Київ, Київська обл., 03058, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Київський міжнародний університет цивільної авіації

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: 03058,м.Київ-58,пр.Комарова,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.37.41

Тема дисертації:

1. Оцінка основних функціональних параметрів авіаційних ГТД в процесі експлуатації

2. Estimate of main function parameters of gas turbine engine in operation

Реферат/анотація:

1. Дисертацію присвячено питанням оцінки основних функціональних параметрів авіаційних ГТД за параметрами, що реєструються в умовах експлуатації з використанням математичної моделі робочого процесу двоконтурних двовальних двигунів, які експлуатуються в авіакомпанії МЕА (Ливан, Бейрут). Розроблено методики оцінки та прогнозування функціональних параметрів в умовах зміни теплофізичних властивостей робочого тіла в залежності від регіонів експлуатації двигунів. Доопрацьовано методику приведення параметрів робочого процесу до стандартних умов з урахуванням індивідуальних особливостей конкретного типу ГТД, необхідно для практичної реалізації розробленого методичного забезпечення. Основні результати праці впроваджені в технічному департаменті авіакомпанії МЕА. Вони також використовуються в навчальному процесі Бейрутського індустріального інституту.

2. In the dissertation the problems of estlniatlon for main functional gas turbine engine parameters obtaining from recorder under using mathematical model of working process of bypass two-shaft engines operating at airline MEA (Lebanon, Beirut) are elucidated. The principal attention was concentreted on simulation of the main kinds of

turbofan engine air flow duck. The account Is accompanied by description of the typical malfunctions and failures, analysis of the changing perfomance parameters for operating time necessary for Identification these damages. The methods of estimation and forecasting for functional parameters under changing heat-transfer properties of air depending on regions of engine operation have been developed. The methods of normalizing parameters of working process are supplemented taking into consideration Individual peculiarities of gas turbin engine. The method Is need for practical realization of developed methodical support. Complex methods was devised taking Into account establi shed In airline MEA system of maintenance service with gas turbine engine performance parameters control and taking into account engines operating raglons. Efficiency of the methods reducing and estimation of the main gas turbine engine functional parameters was examined using real flight data of turbofan engines JT3D and I1C-90A. The substantiation of simplified method of thrust changes estimation after perfomed works and regular maintenance check, basing on change of nozzle-exit pressure at the control point was accomplished. In connection with presence of polytypic alrcrafts in airline MEA the problems of devised method adaptation for engines of different levels of controllability are considered. The main rezalts of dissertation are inculcated in Engineering Department of airline MEA. They are used In teaching process at Beirut Industrial Institute.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кулик Микола Сергійович
2. Кулик Микола Сергійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.15

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Касьянов В.О.

2. Касьянов В.О.

Кваліфікація: д.т.н., 01.02.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сікорський Євген Олександрович

2. Сікорський Євген Олександрович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Білецький А.Я.
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Білецький А.Я.
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.