

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

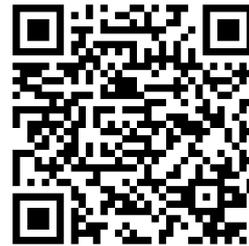
Державний обліковий номер: 0411U000903

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 07-04-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Котов Олександр Петрович

2. Kotov Oleksandr Petrovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.13

Назва наукової спеціальності: Навігація та управління рухом

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 25-03-2011

Спеціальність за освітою: 8.090601

Місце роботи здобувача: Центральний науково-дослідний інститут навігації і управління

Код за ЄДРПОУ: 23696820

Місцезнаходження: м. Київ, вул Фрунзе, 160/20

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.876.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Центральний науково-дослідний інститут навігації і управління

Код за ЄДРПОУ: 23696820

Місцезнаходження: м. Київ, вул Фрунзе, 160/20

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 89.29.02

Тема дисертації:

1. Методика оперативного зменшення похибок вимірювання навігаційних сигналів на основі поправок від комплексованих радіонавігаційних систем літальних апаратів
2. Methods of on-line reducing errors in navigation signal measurements based on corrections generated by complexified radio navigation systems of planes

Реферат:

1. Об'єкт дослідження - процес зменшення похибок вимірювання навігаційних сигналів в комплексованих радіонавігаційних системах (РНС) літальних апаратів (ЛА). Мета роботи - оперативне зменшення похибок вимірювання навігаційних сигналів на основі поправок від комплексованих РНС ЛА. Методи дослідження: теоретичною базою для вирішення сформульованого завдання є роботи з теорії статистичної радіотехніки, теорії поширення радіохвиль, теорії побудови приймально-передавальних пристроїв РНС. Для перевірки методики використано імітаційне моделювання. Отримані результати: доповнена методика оперативного зменшення похибок вимірювання навігаційних сигналів; доповнена математична модель визначення місцезнаходження ЛА; доповнен метод підвищення завадостійкості прийому радіонавігаційних сигналів. Впроваджено: у центральному фаховому науково-дослідному інституті при розробці нових РНС; на

підприємствах при розробці проектів навігаційного забезпечення безпілотних літальних апаратів. Сфера використання: радіонавігаційні системи.

2. The object of research being the process of reducing the errors of measuring of navigation signals in complexified radio navigation systems of aircraft. The purpose of research is an on-spot reducing of errors of measuring of navigation signals based on the corrections coming from complexified radio navigation systems of aircraft. The research methods are as below: the theoretical base for solving the set problem are the research materials on statistic radio engineering theory, radio wave propagation theory as well as radio navigation system receiving-transmitting devices construction theory. The simulation modeling was used to test this method. The results being the complemented methods of on spot reducing of errors of measuring of navigation signals; the complemented mathematical model of aircraft location determination; the complemented method of increased anti-jamming capability of radio-navigation signals reception. The presented method was introduced in the Central Research Institute for development of new radio navigation systems and at the Companies developing navigation systems of unmanned aircraft. Application domain being radio navigation systems.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пашков Дмитро Павлович
2. Pashkov Dmytro Pavlovich

Кваліфікація: к.т.н., 05.12.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ільїн Олег Юрійович
2. Ільїн Олег Юрійович

Кваліфікація: д.т.н., 20.02.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Богдановський Олексій Миколайович
2. Богдановський Олексій Миколайович

Кваліфікація: к.т.н., 20.02.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Козелков Сергій Вікторович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Козелков Сергій Вікторович

