Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0416U004162

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 20-10-2016

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Черепаха Олександр Сергійович

2. Cherepakha Oleksandr Sergeevich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 21-09-2016

Спеціальність за освітою: 8.100403

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.47.49

Тема дисертації:

1. Формування віртуальної системи управління процесами доставки товарів народного споживання у великих містах

2. Formation of the virtual management system for delivery process of the consumer goods in large cities

Реферат/анотація:

1. Об'єктом дослідження є процес доставки товарів народного споживання у великих містах. Метою дослідження є підвищення ефективності доставки товарів народного споживання за рахунок використання віртуальної системи управління процесами доставки товарів народного споживання у великих містах. Методи математичного моделювання, математичної статистики, регресійного аналізу використовувались для формування віртуальної системи управління доставкою вантажів. Розроблена віртуальна система управління процесами доставки товарів народного споживання у містах дозволяє: приймати та обробляти інформацію про параметри вантажопотоку, виконувати прогнозування параметрів вантажопотоку для оперативного планування процесу доставки вантажів, розробляти віртуальні маршрути доставки товарів народного споживання у торгівельну мережу великих міст. Вперше запропоновано підхід до формування раціональних віртуальних маршрутів доставки вантажів, який, на відміну від існуючих, дозволяє визначати

траси маршрутів в поточному режимі для стохастичних параметрів попиту на доставку. Удосконалений метод прогнозування параметрів вантажопотоків на доставку вантажів в умовах великого міста, заснований на використанні нейронних мереж, за рахунок розробки такої структури нейронної мережі, що дозволяє врахувати періодичний характер попиту на доставку вантажів. Отримав подальший розвиток підхід до формування інформаційної системи збору даних про параметри вантажопотоків, заснований на використанні клієнт-серверних систем управління базами даних, за рахунок нормалізації структури бази даних про параметри вантажопотоків шляхом виділення окремих таблиць, що містять атрибути-характеристики клієнтів і заявок. Результати виконаних досліджень можуть бути використані автотранспортними підприємствами, транспортно - експедиторськими організаціями, а також вантажовласниками та вантажоперевізниками при організації доставки вантажів у великих містах.

2. The object under research is the consumer goods delivery process in large cities. The objective of the study is to improve the delivery of consumer goods through the use of the virtual process control system in large cities. Methods of mathematical modeling, mathematical statistics, and regression analysis have been used to generate the virtual delivery cargo management system. The virtual process control system of consumer goods delivery in urban areas has been developed that can receive and process the information about freight traffic parameters, perform forecasting of freight traffic parameters for the operational planning process, delivery of goods, develop virtual routes of consumer goods delivery in the trade network of large cities. For the first time, an approach to achieve sustainable virtual routes of goods delivery that in contrast to the existing ones in the current mode allows determining the routes for the stochastic parameters of demand delivery has been proposed. There has been improved the method for freight forecasting parameters for goods delivery in large cities based on the neural networks through the development of the neural network structure to take into account the periodic nature of the demand for the goods delivery. There has been further developed the approach to the information system formation on the parameters of freight traffic data collection based on the use of client-server database management systems due to the normalization of the structure parameters of freight traffic database by allocating separate tables that contain customer attributes, characteristics and applications. The research results can be used by transport companies, freight-forwarding agencies, as well as shippers and cargo owners for cargo delivery in large cities.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Нагорний Євген Васильович

2. Nagorny Evgeny Vasilevich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лаврухін Олександр Валерійович
2. Лаврухін Олександр Валерійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кузькін Олексій Феліксович
2. Кузькін Олексій Феліксович

Кваліфікація: к.т.н., 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Туренко Анатолій Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Туренко Анатолій Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.