

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0424U000204

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-08-2024

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Самойленко Євген Сергійович

2. Yevhen Samoilenko

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 06-09-2024

Спеціальність за освітою: Екологія та охорона навколишнього середовища

Місце роботи здобувача: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.02

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 73.31, 73.43

Тема дисертації:

1. Удосконалення методу оцінки впливу транспортного потоку на довкілля вулично-дорожньої мережі міста
2. Improving the method for assessing the impact of traffic flow on the environment of the city's road network

Реферат:

1. У дисертаційній роботі вирішено актуальне науково-прикладне завдання, що полягало в розробці та удосконаленні теоретичних, методичних положень та методу оцінки впливу транспортних потоків на довкілля при різних режимах їх динаміки шляхом розробки кількісного підходу дослідження екологічної ефективності функціонування вулично-дорожньої мережі міста. На основі проведених досліджень удосконалено метод кількісної оцінки впливу транспортного потоку на рівень інгредієнтного забруднення атмосферного повітря вуличних каньйонів з метою забезпечення екологічної стійкості та безпеки мегаполісів. В рамках цього методу, на прикладі вуличних каньйонів Печерського району міста Києва встановлено критичні інтенсивності руху транспортного потоку, відповідно до яких рівень забруднення досягає гранично-допустимих значень. За допомогою геоінформаційних систем здійснено візуалізацію процесів просторово-часового розподілу забруднення атмосферного повітря транспортними потоками в межах мегаполісу що дозволяє в реальному режимі часу відслідковувати якість атмосферного повітря.

2. In the dissertation work, an actual scientific and applied task was solved, which consisted in the development and improvement of theoretical, methodological provisions and a method of assessing the impact of traffic flows on the environment under different regimes of their dynamics by developing a quantitative approach to the study of the ecological efficiency of the functioning of the city's street and road network. On the basis of the conducted research, the method of quantitative assessment of the influence of traffic flow on the level of atmospheric air pollution of street canyons has been improved in order to ensure the ecological sustainability and safety of megacities. Within the framework of this method, on the example of street canyons of the Pechersk district of Kyiv, critical intensities of traffic flow were established, according to which the level of pollution reaches the maximum permissible values. With the help of geoinformation systems, visualization of the processes of spatio-temporal distribution of atmospheric air pollution by traffic flows within the metropolis was carried out, which allows monitoring the quality of atmospheric air in real time.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, ракетно-космічної галузі, авіа- і суднобудування, озброєння та військової техніки

Підсумки дослідження: Нове вирішення актуального наукового завдання

Публікації:

- Бакуліч О.О., Олійник Р.В., Самойленко Є.С. Екологічна стійкість мегаполісу. Вісник Національного транспортного університету. К.: НТУ, 2013. Вип. 28. С. 29-35 URL: http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/28_2013/029-035.pdf
- Бакуліч О.О., Олійник Р.В., Самойленко Є.С. Потенційна екологічна небезпека вуличних каньйонів. Вісник Національного транспортного університету. Серія "Технічні науки". К.:НТУ, 2015. Вип. 31. С. 18-26 URL:http://publications.ntu.edu.ua/visnyk/31_1_tech_2015/018-026.pdf
- Бакуліч О. О., Самойленко Є.С. Модель складу транспортного потоку міста. Економіка та управління на транспорті. 2016. Вип. 3. С. 3-9. URL: http://nbuv.gov.ua/UJRN/eut_2016_3_3
- Бакуліч О.О., Самойленко Є.С. Динаміка рівня забруднення урбанізованих територій. Вісник Національного транспортного університету. Серія "Технічні науки". Науково-технічний збірник. 2021. Випуск 1 (48). С. 12-19. DOI: 10.33744/2308-6645-2021-1-48-012-019
- Бакуліч О.О., Гребельник М.М., Самойленко Є.С. Управління екологічною безпекою мегаполісу. Вісник Національного транспортного університету. Серія "Технічні науки". Науково-технічний збірник. 2022. Випуск 1 (51). С. 12-20. DOI: 10.33744/2308-6645-2022-1-51-020-027
- Самойленко Є.С. Моделювання рівня забруднення міст шляхом управління параметрами транспортного потоку. Вісник Національного транспортного університету. Серія "Технічні науки". 2022. Випуск 3 (53). С. 322-328. DOI: 10.33744/2308-6645-2022-3-53-322-328
- Samoylenko Yevhen, Holodenko Viktoriia. (2024) Assessment of the influence of the intensity of traffic flows on the state of the street and road network of the city. World Science. 1(83)

Наукова (науково-технічна) продукція: технології

Соціально-економічна спрямованість: поліпшення стану навколишнього середовища

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами: 0120U100199; 0122U001179

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бакуліч Олена Олександрівна
2. Olena Bakulich

Кваліфікація: к. т. н., професор, 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-5700-0576

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лямзін Андрій Олександрович
2. Andrii O. Liamzin

Кваліфікація: д. т. н., доц., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: проспект Любомира Гузара, буд. 1, Київ, 03058, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кисельов Володимир Борисович

2. Volodymyr B. Kyselov

Кваліфікація: д. т. н., професор, 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Таврійський національний університет імені В. І. Вернадського

Код за ЄДРПОУ: 02070967

Місцезнаходження: вул. Джона Маккейна, буд. 33, Київ, 02000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Славінська Олена Сергіївна

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Славінська Олена Сергіївна

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Усиченко О.Ю.

Реєстратор

УкрІНТЕІ

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна