Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0404U001001

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 22-03-2004

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Немір А-К.А. Навайсех

2. Nemir A-K.A.Nawaiseh

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 18-02-2004

Спеціальність за освітою: 7.090258

Місце роботи здобувача: Харківський державний автомобільно-дорожній технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: 61002, Харків, вул. Петровського, 25

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський державний автомобільно-дорожній технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: 61002, Харків, вул. Петровського, 25

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.41

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності функціонування автобусів у Іорданії з урахуванням енергоекологічних вимог
2. Raising efficiency of bus operation in Jordan taking into account of energy and ecology requirements

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процес оперативного і довгострокового планування та керування економічністю і екологічністю машин. Мета дослідження - розробка науково-обґрунтованих рекомендацій щодо підвищення паливної економічності та екологічної безпеки транспортних машин шляхом використання оптимальних режимів їх руху на маршрутах. Були використані аналітичні й експериментальні методи досліджень, що базуються на принципах системного аналізу з використанням основних положень планування експериментів, математичної статистики, теорії масового обслуговування та статистичних випробувань. Використана вимірювальна апаратура. В результаті дослідження розроблена методика визначення раціональних швидкісних режимів транспортних машин, яка відрізняється від діючої більш точним урахуванням їх конструктивних особливостей та експлуатаційних факторів і використанням в якості критерію техніко-економічного ККД; вперше розроблена методика нормування витрати палива автобусів з урахуванням виконання транспортної роботи; запропонована методика періодичного і оперативного аналізу

впливу техніко-експлуатаційних показників на групову норму витрати палива. На цій підставі створена науково-методична основа розробки раціональних режимів руху транспортних машин з урахуванням енергетичних і екологічних вимог; розроблена методика інженерного розрахунку режимів руху машин при оптимізації їх паливної економічності та екологічної безпеки та розроблена методика визначення доцільності використання причепів до автобусів. Основні положення дисертації впроваджені в педагогічний процес ХНАДУ. Сфера використання: експлуатація та ремонт засобів транспорту.

2. Object of research - process of operative and long-term planning and management of profitability and ecological compatibility of machines. The purpose of research - development of the scientifically-grounded recommendations on increase of fuel profitability and ecological safety of transport machines by use of optimum modes of their movement on routes. Analytical and experimental methods of researches which are based on principles of the system analysis with use of substantive provisions of planning of experiments, mathematical statistics, theory of mass service and statistical tests have been used. The measuring equipment is used. As a result of research the technique of definition of rational high-speed modes of transport machines which differs from working with more exact account of their design features and exploitation factors and use as criterion of technical and economic efficiency CPA is developed; for the first time the technique of normalization of expenses of fuel of buses is developed by the account of performance of transport work; the technique of the periodic and operative analysis of influence of technical and operational parameters on group norm of expenses of fuel is offered. On this basis the scientific - methodical basis of development of rational modes of movement of transport machines is created in view of power and ecological requirements; the technique of engineering calculation of modes of movement of machines is developed by optimization of their fuel profitability and ecological safety and the technique of definition of expediency of use of trailers to buses is developed. Substantive provisions of the dissertation are introduced into pedagogical process KNAHU. Sphere of use: operation and repair of automobiles.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Варфоломєєв Володимир Миколайович

2. Varfolomeev Vladimir Nicolaevich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Д'яченко Василь Григорович
2. Д'яченко Василь Григорович

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шаша Ігор Костянтинович
2. Шаша Ігор Костянтинович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Туренко Анатолій Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Туренко Анатолій Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.