Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0411U003906

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 20-06-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Толстова Анна Вадимівна

2. Tolstov Anna Vadimovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.03

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління національним господарством

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 16-06-2011

Спеціальність за освітою: 8.050107

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.05

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Тема дисертації:

1. Забезпечення конкурентоспроможності національної мережі міжнародних транспортних коридорів
2. The maintenance of competitiveness of a national network of the international transport corridors

Реферат/анотація:

1. Об'єкт - процеси забезпечення конкурентоспроможності національної мережі МТК у сучасних умовах господарювання. Мета - теоретичне обґрунтування конкурентоспроможності національної мережі МТК та надання практичних рекомендацій щодо її забезпечення в умовах розвитку глобалізаційних процесів та загострення конкуренції на міжнародних ринках транспортних послуг. Методи - системного аналізу; статистичного та економічного аналізу; порівняльного аналізу та узагальнень; графічні; абстрактно-логічні; економіко-математичного моделювання. Новизна - визначено поняття конкурентоспроможності національної мережі міжнародних транспортних коридорів; запропоновані фактори, які формують та забезпечують конкурентоспроможність національної мережі МТК. Результати - удосконалено: визначення сутності поняття "міжнародні транспортні коридори" як елементу макрологістичної системи; підхід до визначення конкурентоспроможності національної мережі міжнародних транспортних коридорів; понятійний апарат щодо транспортних можливостей країни в частині уточнення поняття

"транзитоспроможність країни"; перелік складових конкурентоспроможності національної мережі МТК; фактори конкурентоспроможності економічних систем різних рівнів господарювання; дістали подальшого розвитку: методичний підхід до оцінки технічної складової транзитоспроможності країни на основі розрахунку інтегрального показника за критеріями, обґрунтування необхідності створення конгломерату "Інноваційно-технологічний центр розвитку транспортної системи України", визначення організаційної структури його управління та механізму функціонування; методичний підхід до розрахунку економічного ефекту діяльності конгломерату "Інноваційно-технологічний центр розвитку транспортної системи України". Впроваджено - на підприємствах залізничного транспорту. Галузь - транспортна галузь (залізничний, автомобільний, морський транспорт).

2. Object - processes of maintenance of competitiveness of national network ITC in modern conditions of housekeeping. Goal -a theoretical substantiation of competitiveness of national network ITC and granting of practical recommendations concerning its maintenance in the conditions of development globalization processes and a competition point in the international markets of transport services. Methods - the system analysis; the statistical and economic analysis; the comparative analysis and generalizations; the graphic; abstractly logic; economic mathematical modeling. Novelty - the concept of competitiveness of a national network of the international transport corridors is certain; the offered factors which form and provide competitiveness of national network ITC. Results - concept definition "the international transport corridors" as making global macrologistical system is improved; the concept of competitiveness of a national network of the internal transport corridors is defined; the conceptual device concerning transport possibilities of the country regarding concept specification "transitivity of a country"; the list of components of competitiveness of national network ITC; factors of competitiveness of economic systems of different levels of housekeeping; have got the subsequent development: the methodical approach to an estimation technical making "transitivity of a country"; on the basis of calculation of an integrated indicator, a substantiation of necessity of creation of a conglomerate "The is innovative-technological center of development of transport system of Ukraine", definition of organizational structure of its management and the functioning mechanism; The methodical approach to calculation of economic benefit of activity of a conglomerate "innovatively-technological center of development of transport system of Ukraine". Introduced - at the railway transportation enterprises. Branch - transport branch (railway, automobile, sea transport).

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дикань Володимир Леонідович

2. Dykan Volodymyr Leonidovich

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шинкаренко Володимир Григорович

2. Шинкаренко Володимир Григорович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гненний Миколай Васильович

2. Гненний Миколай Васильович

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дикань Володимир Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дикань Володимир Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.