Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0402U002478

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-07-2002

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Блиндюк Василь Степанович
2. Blindyuk Vasiliy Stepanovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 25-06-2002

Спеціальність за освітою: 7.092507

Місце роботи здобувача: Харківська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, м. Харків-50, пл. Фейєрбаха, 7.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д29.051.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, м. Харків-50, пл. Фейєрбаха, 7.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

Тема дисертації:

1. Радіочастотні методи контролю якості роботи тягових двигунів локомотивів

2. A radio-frequency quality monitoring of quality of work of fraction enqines of locomotives

Реферат/анотація:

1. Об'єктом досліджень є стратегії, режими і програми технічного обслуговування і ремонту локомотивів; метою роботи є вирішення наукової задачі підвищення ефективності контролю технічного стану тягових двигунів локомотивів; методи - використані теоретичні основи технічної діагностики, методи ефективного аналізу інформаційних сигналів, методи розпізнавання образів, статистична теорія вимірювальних радіосистем, теоретичні основи статистичної радіотехніки, методи прикладного аналізу часових рядів, теорія ідентифікації систем, числові методи розв'язання екстремальних задач; новизна роботи полягає в подальшому розвитку теоретичних основ удосконалення ефективності діагностування технічного стану тягового рухомого складу залізничного транспорту на основі впровадження нових радіочастотних методів і засобів контролю якості роботи тягових двигунів локомотивів; результати - рекомендації, які отримані за запропонованою методикою обґрунтування технології контролю ефективності експлуатації тягових двигунів локомотивів;галузь - рухомий склад залізниць та тяга локомотивів; галузь - рухомий склад залізниць та тяга поїздів.

2. The of research is strategies, operation modes and programs of locomotive maintenance and repair; the aim of the work is solving the scientific task of increasing of monitoring the technical condition of locomotive traction motors; the methods applied - the theoretical traction motors; the methods applied - the theoretical analysis of informational signals, methods of image recognition. statistical theory of measuring radio-systems, theoretical basis of statistical radio-engineering, methods of applied analysis of time series, theory of system identification, numerical methods of solving extreme problems; the work novelty consists in further development of theoretical basis of improving efficiency of diagnostics of technical condition of the railway transport motive power fleet based on introduction of new radio- motive power fleet based on introduction of new radio- locomotive traction motors operation; the results - recommendations obtained due to the proposed methods of substantiation of technology of monitoring efficiency of locomotive traction motors operation; branch - motive power fleet of railways and traction of trains.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бабаєв М.М..

2. Babayev M.M..

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Смирний М.Ф.

2. Смирний М.Ф.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Носков В.І.

2. Носков В.І.

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.07.

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Голубенко О.Л.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Голубенко О.Л.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.