Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U006620

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 21-11-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гречанюк Микола Сергійович
2. Grechaniuk Mykola Sergeevich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.02

Назва наукової спеціальності: Автомобілі та трактори

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 23-10-2013

Спеціальність за освітою: 8.090258

Місце роботи здобувача: Вінницький національний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070693

Місцезнаходження: 21021 м. Вінниця, вул. Хмельницьке шосе, 95

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 35.052.20

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Львівська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 02071010

Місцезнаходження: вул. С. Бандери, 12, м. Львів, Львівська обл., 79013, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Вінницький національний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070693

Місцезнаходження: 21021 м. Вінниця, вул. Хмельницьке шосе, 95

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.43.31

Тема дисертації:

1. Поліпшення показників поперечної стійкості сідлового автопоїзда з пневматичною підвіскою

2. Improvement of lateral dead-beat stability indexes of the articulated roadtrain with air suspension

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена питанню поліпшення показників поперечної стійкості сідлового автопоїзда за рахунок удосконалення пневматичної підвіски його напівпричепа Уточнено математичну модель поперечно-кутових коливань сідлового автопоїзда з пневматичною підвіскою при наїзді на нерівності дорожнього покриття, яка враховує зміну положення центра мас в системі координат "сідловий автопоїзд - дорожнє покриття". Запропоновано удосконалений метод визначення поперечної стійкості сідлового автопоїзда за кутом крену та боковим прискоренням з врахуванням висоти точки центра мас та точки перекидання напівпричепа сідлового автопоїзда під час його руху. Створено удосконалену пневматичну підвіску напівпричепа сідлового автопоїзда з розділеною системою регулювання тиску в пневмоелементах підвіски по лівому і правому бортах напівпричепа. Отримано кількісну оцінку показників поперечної стійкості сідлового автопоїзда при русі на різних швидкостях та завантаженостях його напівпричепа. Матеріали дисертаційної роботи впроваджені у ВАТ "Укравтобуспром" (м. Львів), на Підприємстві "ОП і АП" ТОВ (м. Вінниця), в Центральному науково-дослідному інституті озброєння та військової техніки Збройних

Сил України (м. Київ) та у навчальний процес у Вінницькому національному технічному університеті.

2. Thesis is devoted to improving the lateral dead-beat stability indexes of articulated roadtrain by improvement its semitrailer air suspension. The mathematical model of articulated roadtrain transverse-angular oscillation with pneumatic suspension at run on inequality road surface which consider repositioning center of mass in system coordinates "articulated roadtrain - road surface" is specified. Offered advanced method of determination articulated roadtrain lateral dead-beat stability on angle of heel and lateral acceleration with allowance for height of a center of masses point and a point of overturn roadtrain semitrailer during its run. Created implement improve pneumatic roadtrain semitrailer suspension with divide pressure control system in pneumatic elements on the left and right boards of the roadtrain semitrailer. Received quantitative assessment roadtrain exponent lateral dead-beat stability on different speeds and loads of its semitrailer. Materials of dissertation work implements in JSC Ukravtobusprom (Lviv), at the OP and AP LLP (Vinnytsia) and at the Central research institute of arms and military equipment of Ukraine Armed forces (Kiev) and in Vinnytsia National Technical University academic activity.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Поляков Андрій Павлович
2. Poliakov Andrey Pavlovich

Кваліфікація: д.т.н., 20.02.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Солтус Анатолій Петрович

2. Солтус Анатолій Петрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Поляков Віктор Михайлович

2. Поляков Віктор Михайлович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Гудз Густав Степанович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Гудз Густав Степанович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.