Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0409U002991

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 30-06-2009

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Потєєва Марина Артурівна
2. Poteeva Marina Arturovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.00.03

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління національним господарством

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 04-06-2009

Спеціальність за освітою: 7.050201

Місце роботи здобувача: Кримський економічний інститут Державного вищого навчального закладу "Київський національний економічний університет імені Вадима Гетьмана

Код за ЄДРПОУ: 24498826

Місцезнаходження: 95015, АР Крим, м. Сімферополь, вул. Севастопольська, 21/4

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.051.05

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Таврійський національний університет імені В.І. Вернадського

Код за ЄДРПОУ: 02070967

Місцезнаходження: 01042м.,Київ, вул.Івана Кудрі, 33

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.01.75

Тема дисертації:

1. Удосконалювання державного регулювання транспортної інфраструктури
2. Improvement of government regulation of transport infrastructure

Реферат:

1. Об'єкт дослідження. Економічні процеси державного регулювання, що стримують трансформацію національного господарства, зокрема, транспортної інфраструктури, де ключову системоутворюючу роль виконують морські порти. Мета дослідження. Теоретичне обґрунтування та розроблення основних напрямків удосконалювання державного регулювання діяльності транспортної інфраструктури в контексті міжнародного поділу та кооперації праці, що визначає вектор розвитку національного господарства. Методи дослідження. Теоретичних узагальнень і порівнянь, діалектичний, різні види аналізу та синтезу, логічного моделювання, статистичний, метод експертних оцінок. Практичне значення одержаних автором результатів дисертаційного дослідження полягає в їх впровадженні в організацію управління, регулювання галуззю морського транспорту, що забезпечить його конкурентоспроможність як на внутрішньому, так і на зовнішньому ринку транспортних послуг. Новизна полягає в обґрунтуванні концептуальних положень удосконалювання сучасної системи державного регулювання національного господарства і морського

транспорту як специфічної складової транспортної інфраструктури країни. Зокрема, автором, вперше визначено зміст процесу вдосконалювання системи державного регулювання економіки як складової частина господарського механізму, що закономірно розвивається в коеволюційній формі та взаємозв'язку з ринковим саморегулюванням, із впливом монополій і соціальних інститутів, при зростаючій ролі зовнішніх міжнародних факторів, цілеспрямованої на досягнення сталого інноваційного розвитку національного господарства. Результати дисертації використані в роботі Міністерства економіки Автономної Республіки Крим, Феодосійського морського торговельного порту. Окремі положення дисертації впроваджені в навчальний процес.

2. Research object. Economic processes of government control, retentive transformation of national economy, in particular transport infrastrukturi, where a key the system forms role is executed by marine ports. Research purpose. Theoretical ground and development of basic directions of improvement of government control of activity of transport infrastrukturi in the context of international division and co-operation of labour, which determines the vector of development of national economy. Research methods. Theoretical generalizations and comparisons, dialectical, different types of analysis and synthesis, logical design, statistical, method of expert estimations. The practical value of got an author results of dissertation research consists in their introduction in organization of management, adjusting by industry of marine transport, that will provide his competitiveness both on internal, and at the external market of transport services. A novelty consists in the ground of conceptual positions of improvement of the modern system of government control of national economy and marine transport as specific making transport infrastrukturi of country. In particular by an author, maintenance of process of improvement of the system of government control of economy is first definite as by the constituent of part of economic mechanism which appropriately develops in a koevolyutsionnoy form and intercommunication with market self-regulation, with influencing of monopolies and social institutes, at the increasing role of external international factors, purposeful on achievement of steady innovative development of national economy. The results of dissertation are used in work of Ministry of Economy of the Autonomous Republic Crimea, Feodosiyskogo Marine Auction Port. Separate positions of dissertation are inculcated in an educational process.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Антоненко Л.А.

2. Antonenko L.A.

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Позднякова Л.О.
2. Позднякова Л.О.

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Малахова В.В.
2. Малахова В.В.

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Бабич В.П.
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Бабич В.П.
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.