Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0401U002079

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-07-2001

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мармут Ігор Арнольдович
2. Marmut Igor Arnol'dovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 30-05-2001

Спеціальність за освітою: 1609

Місце роботи здобувача: Харківський державний автомобільно-дорожній технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: 61002, Харків, вул. Петровського, 25

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський державний автомобільно-дорожній технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: 61002, Харків, вул. Петровського, 25

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.41

Тема дисертації:

1. Розробка науково-методичних основ проектування універсальних пересувних станцій діагностики легкових автомобілів

2. Development of the scientific and systematic disign foundations of universal mobile diagnostics service stations of cars

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процес взаємодії елементів пересувної діагностичної станції з автомобілем. Мета дослідження - підвищення безпеки дорожнього руху автотранспортних засобів шляхом поліпшення якості контролю технічного стану легкових автомобілів (особливо гальмових систем) відповідно до вимог діючих стандартів за допомогою пересувних діагностичних станцій. Методи досліження - у роботі використані аналітичні та експериментальні методи досліджень, що базуються на принципах інженерних знань. Результати аналітичних досліджень порівнюються з результатами експериментів, що отримані в процесі виготовлення дослідного зразку пересувної діагностичної станції легкових автомобілів (ПДС-Л). Використана діагностична і вимірювальна апаратура ПДС-Л, газоаналізатори, витратоміри, зразкові прилади. Нові теоретичні та практичні результати - розроблено новий критерій обгрунтування інерційної маси стенда з

біговими барабанами з урахуванням мінімізації похибок діагностування гальмових систем; розроблено новий критерій дляв ибору діаметра бігових барабанів з урахуванням коефіцієнта зчеплення їх з шиною і втрат на прослизання; розроблено методики математичного моделювання процесу гальмування на інерційному стенді з біговими барабанами з метою визначення нормативних значень параметрів, що перевіряються; на основі теоретичних досліджень був виготовлений дослідний зразок ПДС-Л, який акредитован органами Держстандарту. Ступінь впровадження - станція діагностики використовується при виконанні науково-дослідних і госпдоговірних робіт, у навчальному процесі та у проведенні технічних оглядів автомобілів. Галузь використання - технічна експлуатація автомобілів (автосервіс, органи ДАЇ).

2. The object of research is an element interaction process of a diagnostic station with a vehicle. The aim of research is raising vehicular traffic safety by control quality improvement of a car state (particularly, brake systems) according to requirements of working standards with the aid of a mobile diagnostic service station. Methods of research: theoretical and experimental methods of research have been used in the paper wich are grounded on engineering knowledge principles. Analytical research results are compared with experiment results which have been obtained in the process of prototype production of the mobile diagnostic car service station (PDS-L), PDS-L diagnostic measuring equipment has been used (gas analysers, flowmeters, model instrument). New theoretical and practical results: a new criterion of inertial mass substantiation of the stand with running drums taking into account error minimization of diagnosing brake systems has been developed; a new criterion for choice of a funning drum dia meter taking into consideration of the cohesion factor with a type and losses of slip has been worked out; methods of mathematical modeling of the brake process on the inertial stand with running drums with the aim of standard values determination of test parameters have been worked out too; on the basis of theoretical results the PDS-L prototype has been produced which has been accredited by state standard bodies. The degree of introduction: the diagnostics station is used in carrying out research and contract works, in the educational process and in vehicle inspection conduction. The field of application: vehicle operation (car-care centre, motor licencing and inspection department).

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Варфоломєєв Володимир Миколайович

2. Варфоломєєв Володимир Миколайович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Торлін Вадим Миколайович
2. Торлін Вадим Миколайович

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гецович Євген Моісеєвич
2. Гецович Євген Моісеєвич

Кваліфікація: к.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко Анатолій Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко Анатолій Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.

