

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0421U102459

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 28-05-2021

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кульбацький Андрій Анатолійович

2. Kulbatsky Andriy Anatoliyovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.13

Назва наукової спеціальності: Навігація та управління рухом

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 12-05-2021

Спеціальність за освітою: 1606 - судноводіння на морських шляхах

Місце роботи здобувача: Національний університет "Одеська морська академія"

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: вул. Дідріхсона, буд. 8, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 41.106.01

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Одеська морська академія"

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: вул. Дідріхсона, буд. 8, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Одеська морська академія"

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: вул. Дідріхсона, буд. 8, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.34.37

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності судноводіння на водних шляхах України з застосуванням сучасних інформаційних технологій
2. Improvement of navigation efficiency on the waterways of Ukraine with the use of modern information technologies

Реферат:

1. У дисертаційному дослідженні наведено аналітичні вирази, які формалізують відповідність вимог по габаритам суднового ходу, розмірностям судна і точності контролю місця судна. Отримано аналітичні вирази критеріїв оцінки вірогідності безпечного плавання в стислих умовах. Запропонована процедура оцінювання величини інформаційної похибки габаритів суднового ходу залежно від динамічної моделі прогнозу його руху. Розглянуто питання урахування впливу достовірності прогнозування рівня води на вірогідність безпечної провідки. Запропоновано удосконалений метод оцінки безпечної провідки суден шляхом вибору оптимального способу планування шляху та використання способів високоточного управління з урахуванням інформаційних похибок. Представлено результати імітаційного моделювання оцінки вірогідності провідки судна плановим маршрутом на водних шляхах в стислих умовах з урахуванням інформаційних технологій. Ключові слова: безпека судноводіння, провідка суден, водні шляхи, річкові

інформаційні системи, сучасні інформаційні технології.

2. Analytical expressions formalizing compliance with the requirements for fairway dimensions, ship measurements and accuracy of control of the ship's position are given in the dissertation research. Analytical expressions of assessment criteria of accuracy of safe navigation in congested waters have been obtained. The procedure of estimating the value of information error in fairway dimensions depending on dynamic model of the ship motion prediction has been suggested. The issue of considering the effect of water level prediction accuracy on safe navigation have been addressed. The improved method of safe navigation assessment by choosing the best possible way of route planning and using the ways of high-accuracy control taking in to account information errors has been suggested. The results of simulation modelling of safe navigation assessment according to the planned route on the waterways in congested waterstaging into account information technologies. Key words: navigation safety, safe navigation, waterways, river information systems, modern information technologies.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гладких Ігор Іванович

2. Hladkykh Ihor I.

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Доронін Володимир Васильович
2. Doronin Volodymyr V.

Кваліфікація: к. т. н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бутенко Ольга Станіславівна
2. Butenko Olha Stanislavivna

Кваліфікація: д. т. н., 05.07.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Міусов Михайло Валентинович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Голіков Володимир Антонович

