Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0415U003846

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 06-07-2015

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Семченко Наталія Олександрівна
2. Semchenko Nataliia Oleksandrivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 17-06-2015

Спеціальність за освітою: 7.04020101

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.17, 73.31.75

Тема дисертації:

1. Емпірико-аналітичне визначення параметрів транспортних потоків у центральних частинах міст

2. Empirical and analytical determination of traffic flows parameters in the central parts of cities

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - дорожній рух на транспортній мережі міст. Метою роботи є розробка методів визначення параметрів транспортних потоків вулично-дорожньої мережі на засадах емпірико-аналітичного моделювання для зменшення кількості периферійних пристроїв вимірювання у складі автоматизованих систем управління дорожнім рухом. Методи дослідження - теорії графів і рекурентних послідовностей, регресійний аналіз, математичне моделювання, методи теорії імовірності та математичної статистики. Новизна - вперше встановлено і формалізовано зв'язок параметрів логарифмічно нормального розподілу часового динамічного габариту транспортних засобів у транспортних потоках з питомою інтенсивністю, що перевищує 600 авт./год., і відстанню від групоутворювального об'єкта. Запропоновано метод короткострокового оперативного визначення інтенсивності транспортних потоків шляхом аналітичного моделювання всередині мережі району управління на підставі інформації, одержаної від детекторів транспорту на її основних входах. На підставі аналізу практичних рішень і теоретичних досліджень у роботі

запропоновано зменшення кількості периферійних пристроїв вимірювання у складі автоматизованих систем управління дорожнім рухом. Результати роботи застосовані Департаментом транспорту Харківської міської ради під час реконструкції системи організації дорожнього руху і розробки заходів щодо підвищення пропускної здатності основних магістралей міста. Сфера використання - організація і регулювання дорожнього руху.

2. The object of research is road traffic on the transport network. The purpose of work is development of methods of determining the traffic flow parameters of traffic road network on the basis of empirical-analytical modeling to reduce the number of peripheral items of measurement in automated traffic control systems. Method of research: graph theory and recurrent sequences theory, regression analysis, mathematical modeling, methods of probability theory and mathematical statistics. Novelty of the research is that established and formalized communication parameters of logarithmic normal distribution of time dynamic gauge of vehicles in traffic flows with specific intensity exceeding 600 vph, and the distance from object, which generates vehicle group for the first time. The method of short-term operational determination of intensity by analytical modeling inside the area of traffic management based on information received from vehicle detectors on its main entrances. In thesis on the basis of practical solutions and theoretical research is proposed to reduce the number of peripheral items measurement in automated control systems traffic. The results of thesis used by the Department of Transportation of Kharkiv City Council during the reconstruction of the traffic management system and the development of measures to improve the capacity of the main city arterial roads. Area of application is organization and traffic management.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гецович Євген Мойсейович

2. Getsovich Yevgen Moiseyovych

Кваліфікація: д.т.н., 20.02.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лобашов Олексій Олегович
2. Лобашов Олексій Олегович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Єресов Володимир Іванович
2. Єресов Володимир Іванович

Кваліфікація: к.т.н., 05.11.16, 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко Анатолій Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко Анатолій Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.