Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0822U101066

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 30-12-2022

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Степаненко Владислав Олегович
2. Stepanenko Vladyslav Olehovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 051

Назва наукової спеціальності: Соціальні та поведінкові науки. Економіка

Галузь / галузі знань:

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 23-12-2022

Спеціальність за освітою: Міжнародні економічні відносини

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): ДФ 11.051.045

Повне найменування юридичної особи: Донецький національний університет імені Василя Стуса

Код за ЄДРПОУ: 02070803

Місцезнаходження: вул. 600-річчя, буд. 21, м. Вінниця, Вінницький р-н., Вінницька обл., 21021, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Донецький національний університет економіки і торгівлі імені Михайла Туган-Барановського

Код за ЄДРПОУ: 01566057

Місцезнаходження: вул. Курчатова, буд. 13, м. Кривий Ріг, Криворізький р-н., Дніпропетровська обл., 50042, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Повне найменування юридичної особи: Донецький національний університет імені Василя Стуса

Код за ЄДРПОУ: 02070803

Місцезнаходження: вул. 600-річчя, буд. 21, м. Вінниця, Вінницький р-н., Вінницька обл., 21021, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09, 06.75

Тема дисертації:

1. Забезпечення конкурентоспроможності транспортної інфраструктури України в умовах євроінтеграції (на прикладі морської транспортної інфраструктури)

2. Ensuring the competitiveness of Ukrainian transport infrastructure in conditions of European integration (on the example of maritime transport infrastructure

Реферат/анотація:

1. У дисертації обґрунтовано теоретико-методичні підходи та розроблено науково-практичні рекомендації щодо забезпечення конкурентоспроможності транспортної інфраструктури в умовах євроінтеграції (на прикладі морської транспортної інфраструктури). У розділі 1 «Теоретичні засади забезпечення конкурентоспроможності транспортної інфраструктури» узагальнено наукові підходи до визначення поняття «транспортна інфраструктура», що дозволило ідентифікувати його як сукупність усіх видів транспорту і транспортних структур, функціонування яких спрямовано на створення сприятливих умов господарювання та формування організаційно-економічного механізму для забезпечення переміщення людей та вантажу, це дозволяє сформувати власний погляд на сутність транспортної інфраструктури, як об'єкта забезпечення її конкурентоспроможності. Запропоновано контур теоретичних засад забезпечення конкурентоспроможності транспортної інфраструктури, який ґрунтується на взаємозв'язку суб'єктів та об'єктів транспортної інфраструктури і представляє собою реалізацію завдань, принципів, методів та інструментів (фінансових, соціально-економічних, організаційних, технологічних, інформаційних). У розділі 2 «Діагностика забезпечення конкурентоспроможності морської транспортної інфраструктури України в умовах євроінтеграції» удосконалено схему агрегації інституціональних засад управління конкурентоспроможністю морської транспортної інфраструктури України за рівнями управління: мегарівень – міжнародні організації та інтеграційні об'єднання (запроваджують міжнародні конвенції); макрорівень – Уряд України та Міністерство інфраструктури України (реалізують закони, постанови, розпорядження, накази у сфері транспортної інфраструктури, а також формують та реалізують стратегії розвитку); мезорівень – ДП «Адміністрація морських портів» (застосовує кодекси, закони, постанови, накази у сфері морської транспортної інфраструктури, а також морську доктрину та стратегію розвитку морських портів України); мікрорівень – Адміністрація окремого морського порту (розробляє та використовує регламентну документацію порту – статут, внутрішні положення, накази та розпорядження, антикорупційні програми порту, стратегії розвитку порту тощо), обґрунтовано необхідність: узгодження національного законодавства з європейськими вимогами; приведення адміністративних та правових норм до стандартів ЄС; остаточної ратифікації Україною нормативно-правових актів ЄС щодо порядку морського транспортування, які забезпечать підвищення конкурентоспроможності морської транспортної інфраструктури України. У розділі 3 «Підвищення конкурентоспроможності морської транспортної інфраструктури в умовах євроінтеграції» сформовано конфігурацію стратегічних напрямів підвищення конкурентоспроможності морської транспортної інфраструктури, яка ґрунтується на виділенні чотирьох стратегічних векторів: удосконалення інституційно-правового забезпечення функціонування морської транспортної інфраструктури; оптимізація розвитку морської транспортної інфраструктури України; покращення інформаційної логістики та підвищення загального рівня інформатизації портової діяльності; забезпечення екологічної безпеки у сфері морської транспортної інфраструктури. Визначено передумови формування, здійснено оцінку характеристик та проведено регресійний аналіз центрів розвитку морської транспортної інфраструктури України (Одеський, Миколаївський, Азовський, Дунайський), що дозволило сформулювати напрями підвищення конкурентоспроможності кожного окремого центру розвитку морської транспортної інфраструктури України. Дисертантом удосконалено механізм реалізації стратегічних напрямів підвищення конкурентоспроможності морської транспортної інфраструктури, який складається з ключових площин: методологічна площина (принципи, функції, методи); організаційно-ресурсна площина (інституціональне, організаційне, фінансове, технологічне, інформаційне, соціально-економічне забезпечення); операційна площина, що включає: розробку та прийняття програм розвитку МТІ України та заходів з реалізації розроблених програм на всіх рівнях управління (мега, макро, мезо, мікро); оцінку реалізації стратегії підвищення конкурентоспроможності морської транспортної інфраструктури України.

2. The dissertation substantiated theoretical and methodological approaches and developed scientific and practical recommendations for ensuring the competitiveness of transport infrastructure in the context of European integration (using the example of maritime transport infrastructure). In the 1st section "Theoretical principles of

providing the competitiveness of transport infrastructure" scientific approaches to the definition of the concept of "transport infrastructure" are generalized, which made it possible to identify it as a set of all types of transport and transport structures, the functioning of which is aimed at creating favorable economic conditions and the formation of an organizational and economic mechanism to provide the movement of people and cargo, this allows you to form your own view on the essence of transport infrastructure as an object of ensuring its competitiveness. In the 2nd section "Diagnostics of providing the competitiveness of the Ukrainian maritime transport infrastructure in the conditions of European integration" improved the aggregation of the institutional foundations for managing the competitiveness of the Ukrainian maritime transport infrastructure by management levels: mega level – international organizations and integration associations (implementing international conventions); macro level – the Government of Ukraine and the Ministry of Infrastructure of Ukraine (implement laws, regulations, orders, orders in the field of transport infrastructure, as well as form and implement development strategies); meso level – SE "Ukrainian Sea Ports Authority" (applies codes, laws, regulations, orders in the field of maritime transport infrastructure, as well as the maritime doctrine and strategy for the development of Ukrainian seaports); micro level – the Administration of a separate seaport (develops and uses the regulatory documentation of the port – charter, internal regulations, orders and regulations, anti-corruption programs of the port, port development strategies, etc.), the need is substantiated: harmonization of national legislation with European requirements; bringing administrative and legal norms to EU standards; final ratification by Ukraine of the EU regulatory legal acts on the the order of maritime transportation, which will provede an increase in the competitiveness of the Ukrainian maritime transport infrastructure. In the 3rd section "Increasing the competitiveness of the maritime transport infrastructure in the conditions of European integration" contains a configuration of strategic directions for increasing the competitiveness of the maritime transport infrastructure has been formed, provides for the allocation of four strategic vectors: improving the institutional and legal support for the functioning of the maritime transport infrastructure; optimization of the development of the Ukrainian maritime transport infrastructure; improving information logistics and increasing the general level of informatization of port activities; providing environmental safety in the field of maritime transport infrastructure. The prerequisites for the formation were determined, the characteristics were assessed and the regression analysis of the centers for the development of Ukrainian maritime transport infrastructure (Odeskys, Mykolayivskyi, Azovskyi, Dunaiskyi) was carried out, which made it possible to formulate the directions of increasing the competitiveness of each individual center for the development of the Ukrainian maritime transport infrastructure. The author has been improved the mechanism for the implementation of strategic directions for increasing the competitiveness of the maritime transport infrastructure, consisting of key blocks: methodological plane (principles, functions, methods); organizational and resource plane (institutional, organizational, financial, technological, informational, socio-economic support); operational plane, includes development and adoption of programs for the development of Ukraine's MTI and measures for the implementation of the developed programs at all levels of management (mega, macro, meso, micro); assessment of the implementation of the strategy for increasing the competitiveness of the Ukrainian maritime transport infrastructure.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лохман Наталя Володимирівна

2. Lokhman Natalia V.

Кваліфікація: к. е. н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Паливода Олена Михайлівна

2. Palyvoda Olena M

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шкуренко Ольга Володимирівна

2. Shkurenko Olga Vladimirovna

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Трегубов Олександр Сергійович

2. Tregubov Olexandr Sergiyovich

Кваліфікація: к. е. н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Савченко Марина Василівна

2. Savchenko Maryna V.

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Орєхова Тетяна Вікторівна

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Орєхова Тетяна Вікторівна

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.