Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0400U002545

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 19-10-2000

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кашканов Андрій Альбертович
2. Kashkanov Andrij Al'bertovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 11-10-2000

Спеціальність за освітою:

Місце роботи здобувача: Вінницький державний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070693

Місцезнаходження: 21021, м. Вінниця, вул. Хмельницьке шосе, 95

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Вінницький державний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070693

Місцезнаходження: 21021, м. Вінниця, вул. Хмельницьке шосе, 95

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.43.29

Тема дисертації:

1. Розробка методу оцінки експлуатаційних гальмових властивостей автомобіля в дорожніх умовах

2. Creation of method for estimation of automobile operation brake properties in road conditions

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження: функціонування підсистеми "автомобіль - дорога" в розслідуванні дорожньо-транспортних пригод при гальмуванні. Мета дослідження: підвищення об'єктивності розслідування ДТП за рахунок створення методу оцінки експлуатаційних гальмових властивостей автомобіля в дорожніх умовах, який дозволив би теоретично відтворити траєкторію руху загальмованого автомобіля навіть при наявності неточних вихідних даних. Методи дослідження: аналітичні та експериментальні методи досліджень, які базуються на ідеях і принципах штучного інтелекту та інженерії знань, теорії нечітких множин і лінгвістичних змінних. Апаратура: вимірювальний інструмент, стріляючий пристрій, комп'ютерна техніка. Теоретичні та практичні результати: Розроблено та обґрунтовано метод оцінки експлуатаційних гальмових властивостей автомобіля в дорожніх умовах. Математичні моделі оцінки коефіцієнта зчеплення автомобіля з дорожнім покриттям та гальмового моменту на колесах загальмованого автомобіля. Математичну модель оцінки траєкторії ру ху автомобіля при гальмуванні. Експертно-моделюючу систему "Автоексперт" для автоматизації найбільш складних процедур прогнозування поведінки загальмованого автомобіля. Новітність

нововпроваджуваного: визначений взаємозв'язок між характером руху автомобіля і коефіцієнтами зчеплення та гальмовими моментами на кожному колесі з урахуванням поперечного зміщення центру мас автомобіля в умовах неточності вихідних даних. В якості критерію використовувалось питоме сповільнення. Ступінь впровадження: впроваджено в експертно-криміналістичному відділі управління МВС України у Вінницькій області. Галузь використання: автомобільний транспорт.

2. The Object of research: operation of a subsystem "the automobile - road " in investigation of traffic accidents at braking. The purpose of research: Heightening of investigation objectivity of traffic accidents at the expense of method creation for estimation of operation brake properties of the automobile in road conditions, which would allow theoretically reconstitute a trajectory of driving of the braked automobile even at presence of inaccurate input datas. Methods of research: The analytical and experimental methods of researches, which are founded on ideas and principles of an artificial intelligence and knowledge engineering, theory of fuzzy sets and linguistic variable. Equipment: Inspection tool, shooting device, computer engineering. Theoretical and practical results: The method of an estimation of the operation brake properties of the automobile in road conditions is developed and justified. The mathematical models of evaluation of automobile with a road surface and The models of the brakemo ments evaluation on wheels of the automobile are developed. The mathematical model of motion path evaluation of the braking automobile is offered. The "Auto Expert" software for automation of the most labour-consuming procedures of behavior prediction of the braking automobile is developed. New offered: The correlation between driving character of the automobile, adhesion factor and brake moments on each wheel is defined in view of transversal displacement of the automobile masses center in conditions of an inaccuracy of input datas. As criterion the specific deceleration was used. Level of application: Is introduced in expert-criminalistics department of control Ministry of Internal Affairs of Ukraine in Vinnitsa region. Field of applications: motor transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ребедайло Вадим Миколайович

2. Ребедайло Вадим Миколайович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Подригало Михайло Абович
2. Подригало Михайло Абович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гецович Євген Мойсеєвич
2. Гецович Євген Мойсеєвич

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Нічке Вільгельм Вільгельмович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Нічке Вільгельм Вільгельмович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.