Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0417U002724

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-07-2017

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шеїн Віталій Сергійович

2. Shein Vitalii Serhiiovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.01.02

Назва наукової спеціальності: Стандартизація, сертифікація та метрологічне забезпечення

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 30-06-2017

Спеціальність за освітою: 7.01010401

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.827.01

Повне найменування юридичної особи: ДНВО "Метрологія"

Код за ЄДРПОУ: 02568325

Місцезнаходження: 310002, м.Харків, вул. Мироносицька, 42

Форма власності:

Сфера управління: Державний комітет стандартизації, метрології та сертифікації України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.43.81.15

Тема дисертації:

1. Удосконалення методів і засобів сертифікаційних випробувань фрикційних пар гальмівних механізмів автомобілів

2. Improvement of methods and means of measurement for the certification tests of friction pairs of vehicles brake

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процес вимірювання параметрів енергонавантаженості фрикційних пар гальмівних механізмів автомобілів при гальмуванні. Мета дослідження - підвищення точності оцінки показників енергонавантаженості фрикційних пар гальмівних механізмів автомобілів шляхом удосконалення методів і засобів проведення випробувань. Методи дослідження: У роботі використовувались теоретичні та експериментальні методи дослідження. Теоретичні методи: диференціального й інтегрального числення, метод контрольних карт Шухарта, методи теорії похибок. Експериментальні методи: методи парціальних прискорень, методи електричного вимірювання механічних величин. Наукова новизна: вперше на основі встановленого взаємозв'язку між енергетичними параметрами автомобіля, що гальмує та компонентів енергетичного балансу розроблено новий принцип класифікації випробувального устаткування, що дозволило провести вдосконалення процедури сертифікаційних випробувань гальмівних механізмів

автомобілів;отримав подальший розвиток стендовий метод сертифікаційних гальмівних випробувань фрикційних пар автомобілів за рахунок встановленого взаємозв'язку між параметрами об'єкта випробувань та режимами навантаження, що дозволило розробити вимоги до конструкції універсального інерційного натурного стенду; удосконалено дорожній метод сертифікаційних випробувань гальмівних механізмів автомобілів за рахунок вимірювання частини енергії, яка безпосередньо поглинається ними та розробленої реєстраційно-вимірювальної системи, що дозволило підвищити достовірність вимірювання роботи тертя фрикційних пар. Ступінь упровадження: результати дослідження впроваджені на підприємствах, що займаються підтвердженням відповідності колісних транспортних засобів, проведенням судових автотехнічних експертиз та у навчальному процесі при підготовці бакалаврів, магістрантів та аспірантів у ХНАДУ. Сфера застосування: основний ефект від впровадження розроблених заходів дозволить підвищити якість випробувань транспортних засобів щодо гальмівної ефективності.

2. The object of the research is the process of measuring the parameters of energy loading of friction pairs of car brake mechanisms when braking. The purpose of the study is to improve the accuracy of evaluation of the energy load of friction pairs of car brake mechanisms by improving the methods and ways of testing. The methods of the research: Theoretical and experimental methods of research were used in the work. Theoretical methods: the method of differential and integral calculus, Shewhart method of control charts, methods of the theory of errors. Experimental methods: methods of partial accelerations, methods of electrical measurement of mechanical quantities. The scientific novelty: for the first time on the basis of the established interrelation between the energy parameters of the braking car and the components of the energy balance a new principle of classification of testing equipment has been developed, which made possible improvement of the procedure of car brakes mechanisms certification testing; the benchmark method of certification brake tests of car friction pairs was further developed due to the established interrelation between the parameters of the test object and the loading modes, which made possible development of the requirements to the structure of a universal inertial full-scale stand; the road method of certification tests of car brake mechanism has been improved by measuring the part of energy that is directly absorbed by them and the developed registration and measuring system, which made possible the increase of reliability measuring friction of friction pairs. The degree of implementation: the results of the research are implemented at enterprises that verify the compliance of wheeled vehicles and conduct forensic auto-technical examinations, and in the training process of bachelors, undergraduates and graduate students in KhNAHU. The scope of application: the main effect of the implementation of the developed measures will improve the quality of vehicle testing concerning braking efficiency.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тарасов Юрій Володимирович

2. Tarasov Yurii Volodymyrovych

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Морозов Олександр Олександрович

2. Морозов Олександр Олександрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Руженцев Ігор Вікторович

2. Руженцев Ігор Вікторович

Кваліфікація: д.т.н., 01.04.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Павленко Юрій Федорович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Павленко Юрій Федорович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.