Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0419U004459

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-10-2019

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Стратонов Вадим Миколайович
2. Stratonov Vadym M.

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.13

Назва наукової спеціальності: Навігація та управління рухом

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 26-09-2019

Спеціальність за освітою: Обслуговування повітряного руху

Місце роботи здобувача: Льотна академія Національного авіаційного університету

Код за ЄДРПОУ: 37939527

Місцезнаходження: вул. Добровольського, 1, м. Кропивницький, Кіровоградський р-н., Кіровоградська обл., 25005, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 23.144.01

Повне найменування юридичної особи: Льотна академія Національного авіаційного університету

Код за ЄДРПОУ: 37939527

Місцезнаходження: вул. Добровольського, 1, м. Кропивницький, Кіровоградський р-н., Кіровоградська обл., 25005, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Льотна академія Національного авіаційного університету

Код за ЄДРПОУ: 37939527

Місцезнаходження: вул. Добровольського, 1, м. Кропивницький, Кіровоградський р-н., Кіровоградська обл., 25005, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 78.21.41

Тема дисертації:

1. Метод розрахунку шляхів евакуації постраждалих від місця вимушеної посадки аварійного повітряного судна на водну поверхню

2. The method of calculating the evacuation routes for the victims of an emergency airplane forced landing on water surface

Реферат/анотація:

1. Дисертаційна робота присвячена вирішенню актуальної наукової задачі, пов'язаної з необхідністю розробки методу, що спрямований на мінімізацію часу з моменту виконання вимушеної посадки на водну поверхню до моменту надходження постраждалих до спеціалізованих медичних закладів. Наукова новизна отриманих в роботі результатів полягає в наступному. Набув подальшого розвитку метод розрахунку шляхів евакуації постраждалих від місця вимушеної посадки аварійного повітряного судна на водну поверхню, що на відміну від відомих базується на розробленому критерії пошуку оптимальних маршрутів із застосуванням стратегії "Золотої години", що дозволяє мінімізувати час евакуації і кількість загиблих. Удосконалена модель процесу прийняття рішення про вибір оптимального маршруту евакуації постраждалих при вимушеній посадці

повітряного судна на водну поверхню, яка відрізняється від відомих розробленим критерієм формування черги евакуації постраждалих за ступенем тяжкості травм та типом медичних закладів, що дозволяє мінімізувати кількість загиблих. Отримав подальший розвиток метод оцінювання впливу навколишнього середовища та умов посадки аварійного повітряного судна, який, на відміну від відомих, враховує тип, вагу та значущість факторів впливу на виживаність під час виконання повітряним судном вимушеної посадки на водну поверхню, що дозволяє мінімізувати час евакуації і кількість загиблих.

2. The thesis is devoted to solving an actual scientific task associated with the necessity of developing the method aimed to minimize the time from the moment of a 20 forced landing on water surface till the moment of victims delivery to the specialized medical establishments. The aim of the research is achieved by means of the part-tasks listed below: the problem of aircraft forced landings on water surface analysis; Ukrainian water urfaces analysis; determination of the residential areas infrastructure elements suitability as for provision victims with assistance; determination of factors impact on ditching, evacuation and further survival effectiveness; optimization of the victims evacuation route from the ditching site to the place of special medical assistance provision; development of the method of victims evacuation routes calculation; the development of the model of decision making process as for the choice of the most efficient route for victims evacuation. The following methods of research have been used in our thesis: Graph theory (Dijkstra's algorithm); observation, comparison and systematic analysis methods; expert assessment method; hierarchy analysis method; system analysis and interviewing; integer programming method. The scientific novelty of the results received in the study is as follows. The method of calculating the victims evacuation routes from the site of the emergency airplane forced landing on water surface has been further developed. his method, as distinct to other known ones, is based on the elaborated criteria of the most effective routes search with the application of the "Golden Hour" strategy, which allows minimizing the evacuation time and the number of fatalities. The model of the decision making process as for the most effective victims evacuation route during an emergency aircraft landing on water surface has been enhanced. This model differs from the other known ones by a developed criterion of victims evacuation sequence depending on severity of injuries and the type of medical establishments, which allows minimizing the number of fatalities. The method of the environmental and emergency aircraft landing conditions evaluation has been further developed. This method, as distinct to other known ones, pays due regard to the type, the weight and the contributing factors ignificance for survival rate during an emergency aircraft forced landing on water, which allows minimizing the evacuation time and the number of fatalities.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Неділько Сергій Миколайович

2. Nedilko Sergiy M.

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Смірнов Олексій Анатолійович

2. Smirnov Oleksiy A.

Кваліфікація: д. т. н., 21.05.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Павленко Максим Анатолійович

2. Pavlenko Maksym A.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Богом'я Володимир Іванович

2. Bohomya Volodymyr I.

Кваліфікація: д. т. н., 05.12.17

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Неділько Сергій Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Обідін Дмитро Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.