Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0407U004575

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 19-11-2007

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кузнєцов Руслан Михайлович
2. Kuznetcov Ruslan Mykhajlovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.02

Назва наукової спеціальності: Автомобілі та трактори

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 26-10-2007

Спеціальність за освітою: 7.100107

Місце роботи здобувача: Луцький державний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 05477296

Місцезнаходження: 43018, Україна, Волинська область, м.Луцьк, вул.Львівська, 75

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.41

Тема дисертації:

1. Покращання показників стійкості триланкових автопоїздів у граничних режимах руху

2. Improvement of stability characteristics of three-unit articulated train at the maximum permissible operation mode

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена поліпшенню показників стійкості триланкових автопоїздів у граничних режимах руху шляхом вибору обґрунтованих значень масових та компонувальних параметрів тягача і причіпних ланок. Розроблена багатомасова просторова математична модель керованого руху автопоїзда, що дозволяє розраховувати оціночні показники стійкості у граничних режимах руху триланкових сідельно-причіпних автопоїздів перспективних схем як на стадії проектування, так і при оцінці існуючих зразків. Методика вибору та обґрунтування масово-геометричних та конструктивних параметрів триланкових сідельно-причіпних автопоїздів за критеріями стійкості у граничних режимах руху прийняті до впровадження АСМАП при створенні зразків триланкових автопоїздів і дослідній їх експлуатації, а також відділом конструкторських розробок та науково-технічних експертиз ДП "ДержавтотрансНДІпроект".

2. Thesis is aimed at improvement of stability characteristics of three-unit articulated train at the maximum permissible operation mode by means of choice of optimal values of mass and compositing parameters of tractor

and semitrailers (trailers). The multimass spatial mathematical model of the operated driving of articulated train has been developed. Procedure for selection of mass, geometrical and design parameters of the three-unit articulated trains according to train stability in the maximum modes of operation has been used by the Association of International Carriers of Ukraine for the development and service test of articulated train pre-production models, as well as by Vehicle Construction and Conversation Department of the State Road Transport Research Institute ("Derzhavtotransndiproekt").

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сахно Володимир Прохорович

2. Sakhno Volodymyr Prokhrovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Подригало Михайло Абович

2. Подригало Михайло Абович

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Зав'ялова Людмила Ивановна

2. Зав'ялова Людмила Ивановна

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дмитриченко Микола Федорович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дмитриченко Микола Федорович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.