Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0408U000292

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 25-01-2008

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ламбуцький Микола Михайлович
2. Lambutskiy Mikola Mihaylovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 14-12-2007

Спеціальність за освітою: 7.090258

Місце роботи здобувача: КП "Київпастранс"

Код за ЄДРПОУ: 33153915

Місцезнаходження: 04070, м. Київ, Набережне шосе, 2

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): 26.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.75

Тема дисертації:

1. Формування структури парку міського пасажирського транспорту

2. Urban passenger transport fleet structure formation

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена розробці методичних основ удосконалення пасажирських перевезень на маршрутах міського транспорту на основі формування структури парку міського транспорту. В роботі формалізовано зв'язок параметрів розподілу інтервалів прибуття транспортних засобів на зупинку та часу їх простою із значенням непродуктивних простоїв рухомого складу, внаслідок чого виникає можливість розрахунку пропускної здатності зупинки з урахуванням ступеню її завантаження. Обґрунтовано розподіл інтенсивності руху на маршрутах із спільними перегонами та оптимізацію місткості транспортних засобів на маршрутах із комбінованим режимом руху. Визначено структурну пропорцію міського пасажирського парку між автомобільним та міським електротранспортом на основі надійності функціонування маршрутів різних видів транспорту та закономірностей формування маршрутної мережі міста. Уточнено області використання транспортних засобів врахуванням соціально-екологічної складової витрат суспільства на функціонування міського пасажирського транспорту та сучасних економічних реалій. Запропоновано зміни до методики організації міських пасажирських перевезень в частині формування структури парку транспортних засобів,

які враховують вплив пасажиропотоків на маршрутах та пропускну здатність зупинок транспорту.

2. Technique fundamentals of improvement of passenger transportation on urban transport routes using structure urban transport fleet forming are worked out in the thesis. Correlation between parameters of distribution of intervals of passenger vehicles arrival at en-route stop and their total and unproductive downtime is formalized in the work. This enables en-route stop capacity calculation with an account of its workload degree. Distribution of intensity of traffic flow on the routes with common stop-to-stop sections and optimization of capacity of transport vehicles on routes with the combined mode of traffic are shown. Structural proportion of urban passenger fleet between motor transport and urban electric transport is determined on the basis of reliability of functioning of routes of different types of transport and city routes network pattern. Areas of the use of transport vehicles are specified by the account of socioecological constituent of charges of society on functioning of urban passenger transport and up-to-date economic realia. It is offered the developments to the method of organization of urban passenger transportation in part of transport vehicles fleet structure formation which take into account influencing of passenger flow on routes and carrying capacity of stops of transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Коцюк Олександр Якович
2. Kotsuk Oleksandr Jakovych

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ігнатенко Олександр Семенович

2. Ігнатенко Олександр Семенович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Маруних Валерій Степанович

2. Маруних Валерій Степанович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Поліщук Володимир Петрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Поліщук Володимир Петрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.