Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0511U000472

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 08-06-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Хворост Микола Васильович
2. Khvorost Mykola Vasuljovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.09

Назва наукової спеціальності: Електротранспорт

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 26-05-2011

Спеціальність за освітою: 03.08; 16.02

Місце роботи здобувача: Харківська національна академія міського господарства

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: 61002, м. Харків, вул. Революції, 12

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.820.01

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківська національна академія міського господарства

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: 61002, м. Харків, вул. Революції, 12

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.43.35

Тема дисертації:

1. Розвиток наукових основ систем електричної тяги метрополітенів.

2. The development of scientific bases of systems of undergrounds electric traction.

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження: електромагнітні та електроенергетичні процеси в системі електричної тяги метрополітену. Мета дослідження: розвиток наукових основ електричної тяги для підвищення ефективності роботи метрополітенів за рахунок розробки і практичної реалізації методів та заходів з енергозбереження на основі оптимізації параметрів підсистем електропостачання та тягового електроприводу вагонів. Методи дослідження: теорія електричної тяги, теорія перетворювальної техніки для аналітичного визначення параметрів елементів електрообладнання, теорія активних і пасивних фільтрів, теорія автоматизованого електроприводу для дослідження трифазних і двофазних тягових електроприводів вагонів із "м'якою" комутацією напівпровідникових ключів автономних інверторів напруги, теорія тягового електропостачання, математичний аналіз і моделювання для аналізу і синтезу параметрів елементів системи "перетворювач - асинхронний двигун", а також чисельні методи розрахунку. Теоретичні і практичні результати: розробка

методик розрахунку параметрів та технічних вимог до основних елементів системи електричної тяги метрополітенів із повздовжньою високовольтною лінією постійного струму. Практична цінність підтверджена актами про впровадження результатів дисертаційної роботи у ВАТ "Харківметропроект" (м. Харків); у КП "Харківський метрополітен" (м. Харків); у ВАТ "Крюківський вагонобудівний завод" (м. Кременчук); у Харківській національній академії міського господарства (м. Харків). Новизна: вирішено науково-технічну проблему - енергозбереження при експлуатації метрополітенів за рахунок вдосконалення системи електричної тяги метрополітенів, яка враховує необхідність переходу на розподільне тягове електропостачання з повздовжньою високовольтною лінією живлення постійного струму та поїзди змішаної структури, сформовані з вагонів із тяговими асинхронними двигунами та безмоторними вагонами, що дозволяє суттєво підвищити енергоефективність і надійність системи електричної тяги метрополітенів. Ступінь впровадження: результати дисертаційної роботи впроваджено у ВАТ "Харківметропроект" для використання при розробці нових проектів пунктів живлення; у КП "Харківський метрополітен" для вдосконалення системи електропостачання; у ВАТ "Крюківський вагонобудівний завод" при розробці нових моделей вагонів; у Харківській національній академії міського господарства в учбовому процесі. Сфера використання: електротранспорт.

2. Object of research: electromagnetic and electric processes in the electric traction system of underground. The purpose of the study: Development of scientific bases of electric traction to enhance the effectiveness of subways through the development and implementation of methods and measures for energy conservation on the basis of optimizing the parameters of the subsystems of power supply and traction electric cars. Methods of investigation: theory of electric traction, the theory of transformational technology for analytical determination of the parameters of electrical elements, the theory of active and passive filters, the theory of automated electric for the study phase and two-phase traction motors of cars with soft-switching semiconductor keys autonomous voltage inverters, the theory of traction power supply, mathematical analysis and simulation for analysis and synthesis parameters of the elements of "converter - induction motor" as well as numerical methods. Theoretical and practical results: development of methods for calculating the parameters and specifications for the basic elements of the electric traction system of subway with a longitudinal high-voltage direct current line. The practical value confirmed by acts of implementing the results of the thesis in public corporation "Harkovmetroproekt" (Kharkov) in the utility enterprise "Kharkov underground" (Kharkov) in the public corporation "Kryukov Car Building Works" (Kremenchug), in the Kharkov national academy of municipal economy (Kharkov). Novelty: scientific and technical problem - energy saving in the operation of subway by improving the electric traction system of subway which takes into account the need to move to split the traction power supply with a longitudinal line of high-voltage DC power supply and train a mixed structure are formed from the cars with traction induction motors and motorized cars that can significantly improve energy efficiency and reliability of the electric traction system underground are solved. Degree of implementation: results of the thesis introduced in the public corporation "Harkovmetroproekt" for research to develop new projects of underground food items, the utility enterprise "Kharkov underground", in the public corporation "Kryukov Car Building Works" by developing new models of cars, in the Kharkov national academy of municipal economy and in the educational process. Area of use: electrical transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Панасенко Микола Васильович

2. Panasenko Mykola Vasuljovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.09.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гетьман Геннадій Кузьмич

2. Гетьман Геннадій Кузьмич

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Андрієнко Петро Дмитрович

2. Андрієнко Петро Дмитрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.09.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гусевський Юрій Ілліч

2. Гусевський Юрій Ілліч

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дубинець Леонід Вікторович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дубинець Леонід Вікторович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.