Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0417U000745

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 07-04-2017

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Забишний Ярослав Олександрович

2. Zabushny Jaroslav Oleksandrovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 21.06.01

Назва наукової спеціальності: Екологічна безпека

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 30-03-2017

Спеціальність за освітою:

Місце роботи здобувача: Івано-Франківський обласний інститут післядипломної педагогічної освіти

Код за ЄДРПОУ: 02136376

Місцезнаходження: 76000, м. Івано-Франківськ, пл. Міцкевича, 3

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д20.052.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу

Код за ЄДРПОУ: 02070855

Місцезнаходження: 76019, м. Івано-Франківськ, вул. Карпатська, 15

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 87.24.31

Тема дисертації:

1. Підвищення рівня екологічної безпеки міських автотранспортних мереж (на прикладі м. Івано-Франківськ)
2. Improving the environmental safety of motor city networks (for example, m. Ivano-Frankivsk)

Реферат/анотація:

1. Вплив автомобільного транспорту на екологічну ситуацію у нашій країні досяг критичної межі - показники забруднення атмосферного повітря і довкілля перевищують всі допустимі показники світових норм і стандартів. Тому, проблема зменшення негативного впливу на довкілля автомобільного транспорту на всіх стадіях його життєвого циклу є актуальною.В роботі теоретично і практично досліджено зв'язок системи "дорожні умови-транспортні потоки-навколишнє середовище" та основних чинників які формують хімічне і фізичне забруднення атмосферного повітря автомобільним транспортом. Проведено шляхом багатофакторного кореляційно-регресійного аналізу встановлено ступінь впливу окремих груп автомобілів транспортного потоку на концентрацію забруднюючих речовин в атмосферному повітрі. Набули подальшого розвитку дослідження найскладніших умов руху транспортних засобів на розв'язках доріг, що дозволяє регулювати утворення заторів, зменшити аварійність тим самим знизити інтенсивність викидів шкідливих компонентів у довкілля автомобільними двигунами. Набуло подальшого розвитку використання

ймовірнісних моделей безпеки дорожнього руху транспортних засобів, що дозволяє попередити дорожньо-транспортні пригоди від сукупності дій дорожніх факторів.

2. The impact of road transport on the environment in our country has reached a critical point - indicators of air pollution and environmental performance exceeds all acceptable international standards. Therefore, the problem of reducing the environmental impact of road transport at all stages of its life cycle is aktualnoyu.V theoretically and practically explored the relationship of "road conditions, traffic flow, the environment" and the factors that shape the physical and chemical air pollution road. Conducted by multivariate correlation and regression analysis the degree of influence of individual groups of car traffic on the concentration of pollutants in the air. Were further developed research toughest driving conditions of vehicles on the road interchanges to regulate the formation of congestion, reduce accidents thereby reduce the emission of harmful components in the environment of automobile engines. Were further developed using probabilistic models of road safety vehicles can prevent accidents from road set of actions factors.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Семчук Ярослав Михайлович

2. Semchyk Jaroslav Muhalivich

Кваліфікація: д.т.н., 21.06.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шмандій Володимир Михайлович

2. Шмандій Володимир Михайлович

Кваліфікація: д.т.н., 21.06.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Внукова Наталія Володимирівна

2. Внукова Наталія Володимирівна

Кваліфікація: д.т.н., 21.06.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Семчук Ярослав Михайлович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Семчук Ярослав Михайлович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.